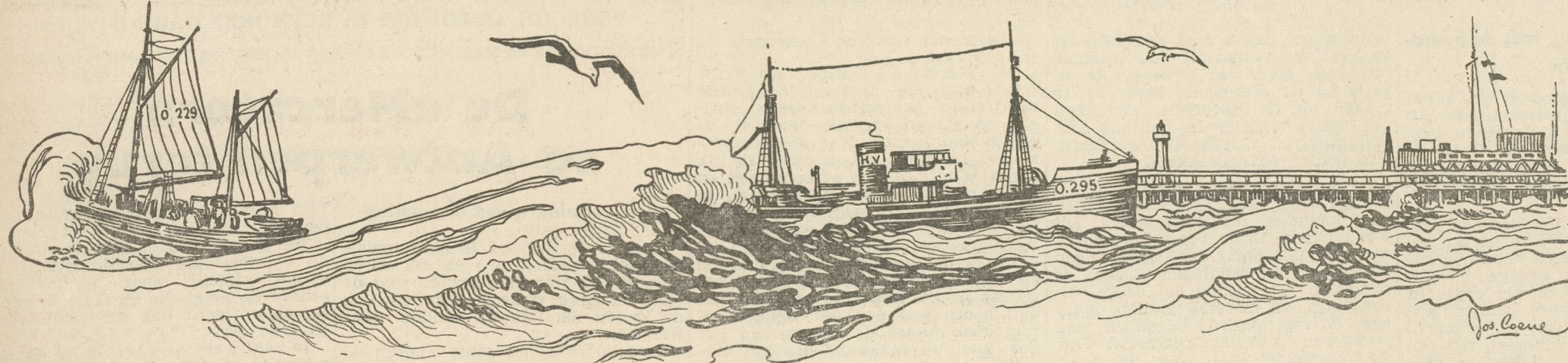


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

HOOGWATER JANUARI

1 W	6.15	18.40
2 D	7.20	19.47
3 V	8.09	20.53
4 Z	9.32	21.55
5 Z	10.27	22.50
6 M	11.16	23.40
7 D	—	12.03
8 W	0.27	12.51
9 D	1.20	13.43
10 V	2.12	14.32
11 Z	3.04	15.21
12 Z	3.54	16.12
13 M	4.46	17.03
14 D	5.37	17.57
15 W	6.32	18.57
16 D	7.29	20.05
17 V	8.44	21.13
18 Z	9.40	20.10
19 Z	10.40	23.02
20 M	11.21	23.35
21 D	12.00	—
22 W	0.14	12.32
23 D	0.50	13.05
24 V	1.25	13.39
25 Z	2.02	14.14
26 Z	2.37	14.50
27 M	3.16	15.28
28 D	3.51	16.01
29 W	4.36	16.57
30 D	5.28	17.52
31 V	6.29	19.00

Berekend volgens
het officieel uur
van Greenwich.

Hoe Holland de Oorlogsschade regelt voor Zee- en Binnenschepen

Wij hebben in ons blad reeds verschillende malen uiteengezet wat er ten onzent gedaan wordt, wanneer schepen door oorlogsfeiten beschadigd of verloren zijn gegaan. Talrijke gevallen zijn nog hangend en de leidende ministerieele kringen schijnen geen haast gehad te hebben om de geschillen voor alle geteisterde reeders snel op te lossen. De beslissingen schijnen echter nakend en we komen hierop in een ander artikel terug.

Onze Noorderburen, alhoewel fel gehandicapd in zake herstel en materialen, schijnen een bijzonder doeltreffende regeling getroffen te hebben, welke weliswaar geen algehele voldoening geeft, maar toch als bevredigend mag aanzien worden.

Hiervoor werd een «Zee- en Lucht-verzekeringwet 1939» tot stand gebracht.

De Nederlandsche Regeering nam volgens deze wet op zich om de molestisico's te verzekeren waaraan Nederlandsche zeeschepen en luchtvaartuigen, alsmede de Nederlandsche lading hiervan blootgesteld waren.

Toen de tijd kwam, dat op ruimere schaal molestischade aan de Nederlandsche vloot moest worden vergoed, heeft de Regeering van dit bestaande apparaat gebruik kunnen maken. Met verzekering heeft deze regeling evenwel niets uitstaande.

De regeling is gratis en heeft betrekking op alle Nederlandsche vaartuigen. Aanmelding van de schepen voor deelneming is niet vereischt; eerst in geval van schade dient de eigenaar zich tot de Gemachtigden door den Staat aangesteld (bij ons V.O.Z.O.R.) te wenden ter verkrijging van vergoeding.

Hoe de vergoeding wordt vastgesteld.

Hierbij kan men van twee veronderstellingen uitgaan nl. dat er slechts partiele schade is of dat het vaartuig als geheel verloren moet beschouwd worden.

Partiele schade.

Zoodra de schade naar vrije keuze bij één der Gemachtigden is aangemeld, benoemen deze een expert. Deze expert neemt de reparatiekosten op volgens bepaalde door Wederopbouw gegeven richtlijnen. Als beginsel geldt hierbij, dat de schade zoo eenvoudig mogelijk moet worden gerepareerd, zonder dat natuurlijk aan de kwaliteiten van het vaartuig te kort mag worden gedaan. Wanneer b.v. een plaat scherfgaten vertoont, worden plaatjes ingelascht. Slechts wanneer dit absoluut noodzakelijk is, wordt een nieuwe plaat toegestaan.

Van geval tot geval wordt nagegaan of een aftrek wegens verbetering van oud tot nieuw in aanmerking moet worden genomen. De eenvoudige wijze van repareren brengt echter mede dat deze aftrekken niet al te zwaar wegen.

Controle

Zoodra de reparaties zijn uitgevoerd, wordt namens de afdeling Vaartuigen van het College van Algemeene Commissarissen voor den Wederopbouw en een enkele maal ook door de Scheepvaartinspectie een controle aan boord verricht om te constateren, dat de herstellingen overeenkomstig het expertiserapport zijn uitgevoerd.

De Afdeling Vaartuigen houdt toezicht op de reparatieprijsen, op de naleving van de richtlijnen bij de schadevaststelling enz., kortom adviseert in alle technische kwesties, waarin de Gemachtigden aan een dergelijk advies behoefte blijken te hebben. Wanneer alle documenten, t.w. expertise-rapport, advies van Wederopbouw, controlerapport en re-

paratie-rekening bij de Gemachtigden (bij ons V.O.Z.O.R.) zijn ingediend en accoord bevonden, wordt door dezen een schaderekening opgemaakt, welke voorzien van de bijbehorende documenten aan het Direct-Generaal voor de Scheepvaart wordt voorgelegd. Na verkregen goedkeuring volgt betaling van de schade-penningen aan den eigenaar van het betrokken vaartuig.

In een volgend artikel zullen we meedeelen hoe Totaal Verlies volgens «Dagblad voor Scheepvaart» geregeld wordt, waaruit we dan een vergelijking zullen opmaken hoe men ten onzent de problemen regelt.

WIE HELPT EEN OUDE VISSCHER IN GODTSCHALCK?

Gestorte gelden 8310, — fr.
Ant. Depauw, Denderleeuw 100, — fr.
Ondertusschen is Radio Staf ook onze oudjes komen verrassen door het leveren van een zeer mooie nieuwe radio tegen kostprijs. Die radio geeft de visschersgesprekken op zee weer, zoodat onze oude zeelui er graag bij zijn, de jongeren te hooren.

De Visscherij een Melkkoe!

Niets wordt te Oostende gedaan

Vier weken heeft de visscherij zijn werkzaamheden aan de nieuwe visschershaven hernomen en nog steeds is weinig of niets door het stadsbestuur verwezenlijkt om de voornaamste nijverheid van Oostende herop te beuren.

Al wat tot op heden door visscherij en vischhandel gepresteerd werd is de vrucht van eigen initiatief en het maken van groote onkosten om terug te winnen wat door den oorlog verloren ging.

In de IJmuiden Courant lezen we omtrent de heropbouw van de IJmuiden Vischhallen, pas anderhalf jaar na de bevrijding van Nederland. «Bij een nadere beschouwing van den toestand in IJmuiden wil ik uitgaan van het Staatsvisschershavenbedrijf. Het is altijd een gelukkige omstandigheid als men, in het donker verkeerende, toch nog op een lichtpunt kan wijzen.

Dit lichtpunt is de voortvarendheid die het herstel en den nieuwbouw van de Rijksvischhallen heeft gekenmerkt. Als een vergelijking gemaakt wordt met andere bedrijven en we zien den snellen wederopbouw van zwaar beschadigde vischhallen, den vluggen nieuwbouw van de «noodhallen» (een leelijke naam voor een mooi gebouw) den nieuwbouw van pakhuizen, dan is waardeering daarvan zeker geboden, vooral als men de huidige moeilijkheden in een materiaal-armen tijd in aanmerking neemt.»

Oostende is reeds twee jaar en half bevrijd en... de vischhallen liggen er nog zooals de Duitschers ze verlaten hebben. Te Zeebrugge is dit reeds zes maanden vergeten. Alles valt er nog te doen, ja... beste lezers, zelfs de puinen dienen nog opgeruimd van een nijverheid welke aan de stad elk jaar acht à tien miljoen frank opbrengt, zonder te spreken van de vele duizenden welke te Oostende thans werk hebben, dank zij het haring- en visch seizoen!

Die lakshied van een stadsbestuur tegenover een nijverheid welke gansch het jaar door de levensader is van een stad van 50 duizend inwoners, hebben we niet alleen te betreuren, maar is tenslotte voor vischerij en vischhandel zelf nefast, omdat ze niet alleen noodeloze zware onkosten met zich brengt, maar

Belgische Visscherij Almanak 1947

Mooi initiatief

van den heer Gouverneur

De heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, de traditie van Gouverneur Baels in eere willende houden, heeft besloten aan de visscherij scholen van de kust almanaken uit te deelen.

Honderd exemplaren van dit zeer gedocumenteerd boek werden besteld aan den uitgever, wat eens temeer het groot nut van deze uitgave voor alle visscherijmiddens bewijst.

Exemplaren van dit werk zijn te verkrijgen bij:

1. Drukkerij «Nieuw Visscherijblad» Stwg op Nieuwpoort 44, Oostende.
2. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20 Oostende.
3. Hand in Hand, reedersvereniging, Zeebrugge.

De Belgische Visscherij Almanak 1947 bevat insgelijks de lijst der Belgische visschersvaartuigen met de adressen der reeders en alle inlichtingen hun vaartuigen aanbelandend.

De nieuwe Almanak kan ook bekomen worden door storting van de som van 102 fr. op postcheek 1070.98 van den heer Vandenbergh Prosper, H. Hartplein, Oostende.
Buitenland 110 fr.

een verdere snelle uitbreiding van België's visscherij belet, op een oogmerk dat onze werkzame reeders, visschers en vischhandelaars onze vischexport tot een peil opvoeren, welke we vele jaren voor den oorlog niet meer bereikten.

Als men die mooie haven met gansch het Opex complex bekijkt en nagaat wat hier in korten tijd zal verrijzen, dan hebben we het recht fier te zijn, te kunnen vaststellen, dat vele nieuwigheden op komst zijn welke we te danken hebben aan het privaat initiatief.

Binnenkort komt aan de rederij-kaai een moderne ijsfabriek, een vischconservenfabriek, een vriesinstelling voor visch, zouterij, mandenmakerij en een gansche complex van nevenbedrijven. Deze zullen het bouwen van duizenden aren grond met zich brengen.

Ondertusschen wachten talrijke grondeigenaars, om op Opex te mogen bouwen, want ook hier wil thans de urbanisatiecommissie, niet een nijverheidswijk, maar een wijk van villa's zien oprispen op een plaats waar fabrieken en werkhuizen, wat nuttiger verwachten.

Men schijnt er in de administratie met al die stedelijke bevoegdheden (?) er slechts op uit te zijn, alles lam te leggen in plaats van gezonde gedachten en initiatieven aan te moedigen.

Te Oostende denkt men alleen aan de twee maanden paardenkoersen en aan een karsaal van 300 miljoen.

De visscherij met al haar nevenbedrijven, daar heeft men weinig of niets voor over.

De bestuurlijke diensten van de visschershaven schuilen daarenboven in barakken, waar de bedienden bij koud weder na urenlang in de koude te hebben gestaan, vervriezen. En dit alles hebben we te danken aan het lankmoedig optreden van een paar leden van het bevoegde college, welke voor hun taak niet opgewassen zijn of eenvoudig met de visscherij den draak steken.

Als de toekomst van een nijverheid in handen zit van dergelijke mensen, dan zullen nog vele jaren verlopen vooraleer Oostende's vischmijn, eens de schoonste van Europa, uit haar puin zal herrijzen.

Visschersvaartuigen in Nood

Maai Werk van Oostende-Radio en onze Loodsdiensten

Dinsdagmorgen hing een potdikke mist over de kust en even na den middag, vingen we het bericht op, dat de O.7 en de O.33 van de rederij Brunet ten Westen van Raversijde-bij-Oostende gestrand waren.

Schipper Debrock kon met de O.7 zelf vlot komen, terwijl de nochtans ervaren schipper Sys Jozef bleef zitten, zijn anker gebroken hebbende.

Aan de andere zijde van Oostende en wel tusschen Den Haan en Wenduine, waren nog twee vaartuigen vast gekomen, waarvan de eene, de Z.518, van de wed. Depaepe van Heist was, terwijl de tweede, een Zeebrugge-genaar, zich scheen te willen onttrekken aan alle nieuwsgierigheid, vermits hij niets van zich liet weten en zelfs om geen hulp vroeg. Toen we 's avonds acht uur ter plaats kwamen, zaten beide vaartuigen nog vast en lag de Z.507 reeds gereed om hulp te bieden.

Ook de Z.446 «Smarapaan» was bijgekomen, maar hulp kon nog niet verleend worden.

Onze loodsdienst, door Hulp in Nood ondertusschen opgeroepen, zond een vedette met de sleepboot «Zeeleeuw» uit om eerst te trachten de Z.518 uit zijn gevaarlijke positie te

trekken, daar de minste storm of slecht maneuvr het verlies van dit vaartuig voor gevolg kon hebben.

Het was schipper Coopman die de «Zeeleeuw» leidde en tot na middernacht al het noodige deed om het vaartuig uit zijn neteligen toestand te redden.

De kleine vedette van den Staat, geleid door de matrozen Dezutter en Rigaux, bracht de verbinding tot stand tusschen de Z.518 en de «Zeeleeuw» en het was even na middernacht, dat het vaartuig vrij kwam en naar Zeebrugge kon varen, waar het tenslotte veilig kon meeren.

Ondertusschen zorgde Oostende-Radio voor een bestendige verbinding tusschen de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, de «Zeeleeuw», de Z.518 en de O.33, die ook op de «Zeeleeuw» lag te wachten te Raversijde.

Oostende-Radio had zelfs de Fransche en Engelsche schepen verzocht om gedurende een uur oproepen stop te zetten, teneinde hier nuttig werk te kunnen verrichten en alles liep vlot van stapel.

De O.33, geholpen door de O.273 van dezelfde rederij, kon het rond één uur 's nachts bolwerken zonder de «Zeeleeuw».

Schipper Sys Jozef had samen met wijkmeester Adolf Acken, alle voorzorgen genomen, wires, ankers en boeien uitgezet en toen de «Zeeleeuw» terugkeerende van de hulp verleend aan de Z.518 wou bijkomen, was het vaartuig reeds vlot.

We moeten hier schipper en wijkmeester graag hulde brengen voor hun optreden.

In die hulde deelen we Oostende-Radio, de bemanning van de «Zeeleeuw» en de vedette, alsook cheffloods Borrey, die hun best deden om hulp te bieden daar waar zulks mogelijk was.

Scheepbouwers Seghers vrijgesproken

Woensdag werd in het Beroepshof van Gent vonnis geveld in zake de economische collaboratie der Gebrs. Seghers, reeders scheepbouwers.

Beide personen, welke reeds te Brugge werden vrijgesproken, zagen hun vrijspraak hier bevestigd.

Daarmede wordt een einde gesteld aan een betwisting, welke in visscherijmiddens veel belangstelling had gewekt.

Voor wanneer een reportage over den vischhandel?

Een paar weken geleden gaf het N.I.R. in een uitzending over de haringvisscherij op dat de prijs 3 fr. was. De reporter vergat er echter bij te vermelden dat deze prijs toen af vischer was. Vele vischliehebbers in het binnenland lieten zich vangen en waren verwonderd bijna het dubbele van dien prijs te moeten betalen, niet alleen in den vischwinkel, doch ook bij rechtstreeksche aankoop aan een vischhandelaar der kust. Ook dit is wel misplaatste propaganda voor vischverbruik, niettegenstaande den goeden wil, want zoo krijgt de verbruiker den indruk dat de handel laars een reusachtige winst maken te kunnen nadeelen, zonder erbij rekening te houden welke onkosten en lasten een vischhandelaar zoowel groot- als kleinverkooper, te dragen heeft.

En waarom worden zooveel onbevoegden toegelaten speeën voor een radio te houden, over kwesties waarin ze nog veel te jong en onbevoegd zijn om over mee te praten.

Ja, de politiek doet in ons land veel kwaad!

NIEUWE TELEGRAFISTEN

Vorige week meldten we dat Willy Jonckheere en Jan Verburgh ter stedelijke visscherij school de eerste leerlingen waren, welke in hun examen van telegrafist slaagden.

Thans vernemen we dat de Motorvisscherij, altijd op den uitkijk, al gauw beslag heeft weten te leggen op deze 2 kerels, die de «Rubens» en de «Breughel» zullen bedienen.

We wenschen de twee nieuwbakken marconisten een voorspoedige loopbaan en hopen dat ze voor hun eerste reis niet al te veel voor de meeuwtjes zullen moeten zorgen. Deze hebben nu toch sprong en haring genoeg te happen!

Nog vier telegrafisten zijn in voorbereiding.

DE BELGISCHE MAATSCHAPPIJ DER MARINESCHILDERS

Het aanstaande Salon der Marine-Schilders zal gehouden worden in het Paleis van Schoone Kunst te Brussel van 1 tot en met 16 Maart 1947.

Deze tentoonstelling zal buitengewoon verzorgd worden. Werken van zeeschilders zullen worden tentoongesteld, die weldra de nieuwe pakbooten van de Lijn Oostende-Dover zullen versieren.

We kennen de sympathie van al onze lezers voor hetgeen de zee aanbelangt, en vestigen hun aandacht op de tombola, die zooals de vorige jaren zal ingericht worden en waarvan de loten belangrijker zijn dan ooit.

Twee groote doeken van de schilders Léon De Vos en Jacques Maes, en meer dan honderd andere aquarellen, steendrukken, lithos, olieschilderijen en studies, vormen het geheel uit der prijzen die door trekking zullen worden toegewezen aan de houders der uitgekomen winnende nummers.

De prijs is 5 frank per biljet; een boekje bevat 20 biljetten.

De deelname van onze lezers aan deze tombola zou voor de Belgische Maatschappij der Marine-Schilders een aanmoediging zijn om haar programma van propaganda en artistiek aard te verwezenlijken.

De stortingn mogen geschieden op postcheekrekening nr. 2258.65 van de Belgische Maatschappij der Marine-Schilders, Wetstraat 90, te Brussel, die na ontvangst het aantal betaalde biljetten zal laten geworden.

De Heer Lauwers gaat op rust

De heer Lauwers J., Hydrograaf bij de Diensten van het Zee-
wezen, is een van die menschen die hun Vaderland hebben gediend
op een manier die meest treffend is en die menschen kenmerkt die
zich onbaatzuchtig, zwijzaam, hardnekkig en idealistisch aan een
bepaalde taak wijden.

Meer dan één lastig «karweitje» en gevaarlijke opdracht wer-
den den h. Lauwers toevertrouwd, doch nooit heeft hij versagd.
Wij, en allen die hem kennen, zijn fier op de prestaties
die zijn leven kenmerken en daarom brengen we hem door deze
levensschets een welverdiende hulde.

Eerste kennismaking met de hydro- grafie

De h. Lauwers, geboren op 9 Fe-
bruari 1884, deed zijn humaniora aan
het Kon. Atheneum te Oostende. Ver-
volgens ging hij aan de Gentsche
Universiteit studeeren en zijn studies
aldaar wist hij succesvol te beëindigen.

Toen hij Gent achter den rug had,
trad de h. Lauwers in dienst bij den
Hydrografischen Dienst, toen nog on-
der bevoegdheid van Bruggen en We-
gen. Deze dienst had als opdracht
zee diepte te berekenen, stroomingen
na te gaan, vaargeulen uit te teeken-
en en op kaart te brengen, met een
woord, alle nuttige inlichtingen voor
zeevarenden op te zoeken en te boe-
ken. De werksfeer van dezen dienst
omvatte de Noordzee en de Schelde.

Omstreeks 1905 vingden de mari-
tieme staten een wedloop aan om
steeds grootere eenheden in de vaart
te brengen. Zoo kwamen steeds groo-
tere vrachtschepen Antwerpen aan-
doen en zoo concentreerde zich de
activiteit van den dienst in de Schel-
demonding, immers de dieptegang in
de vaargeulen was ontoereikend en



men moest tot uitgravingen en uit-
diepen overgaan. De talrijke tusschen-
komsten van den hydrografischen
dienst brachten hier zijn belang op
't voorplan en dank zij zijn onder-
zoekingen werd het verdiepen der
vaargeulen succesvol uitgevoerd.

In 1908 verwierf de h. Lauwers, na
te zijn geslaagd in een vergelijkend
examen, het brevet van hydrograaf.

In 1911 werd zijn dienstoverste
voor een bijzondere zending naar Bel-
gisch-Congo gestuurd en de h. Lau-
wers werd belast gedurende één jaar
de leiding van den dienst op zich te
nemen.

De eerste wereldoorlog breekt uit Evacuatie

Bij het uitbarsten van den eersten
wereldoorlog was hij aan boord van
«Belgique». Hij verliet Antwerpen,
den dag vóór den bezetter de stad
binnenrukte. Het vaartuig moest de
uitwijking verzekeren van de ambte-
naren die zich gemeld hadden voor
het aanleggen van verdedigingswer-
ken. De h. Lauwers bood daarop
spontaan z'n diensten aan bij de
Genie, waar zijn bijzondere kennis op
het stuk der hydrologie en bouwkunde
van het grootste nut waren. Als spe-
ciale opdracht moest hij de polders
onder laten loopen, in de omgeving
der forten, en strategische banen
aanleggen. Daarna voer hij de Schel-
de af. Het ging eerst naar Calais en
vervolgens naar Le Havre. De bevoor-
rading van de frontlijnen was in
Noord-Frankrijk aan een groote wan-
orde ten prooi, de spoorlijnen waren
overstelpd en ten einde de geallieerde
legers die zich aan de IJzerlijn vast-
klampten te voorzien van munitie
werden talrijke schepen, waaronder
eveneens de «Belgique», opgeëischt
om de bevoorradings over water te
laten geschieden.

Zoo deed de «Belgique» de vaart
tusschen Le Havre en Calais. Op de
heenreis werd munitie aangevoerd en
voor de terugreis werden ledige obus-
sen geladen.

Na enkelen tijd was echter het ver-
voer te lande weer normaal en de
«Belgique» belandde in de dokken
van Le Havre.

Naar Congo - Pionierswerk

Het Ministerie van Koloniën heeft
steeds een gevoelig tekort gehad aan
hydrografische deskundigen en dit
was toen nog meer het geval. De ex-
ploitatie van dit reusachtig gebied
was toen nog maar in een begin-
stadium en het vervoer geschiedde
hoofdzakelijk over water. Het aan-
leggen van banen was onmogelijk,
maar gelukkig heeft de Congo-stroom
wijde vertakkingen zoodat, langs deze
bivriervieren, men diep in het land kon
dringen.

De avonturen van den h. Lauwers
in dit woeste gebied zouden zeker stof
genoeg geven voor een epos. Welk-
waar waren reeds meerdere vreemde

hydrografen aan 't werk gesteld, doch
de resultaten waren tot dan toe maar
povertjes. Men was er nog niet in
geslaagd de algemeene kaart op te
maken van de hoofdrievier, noch van
een enkele bijrivier. De taak die deze
menschen op zich hadden genomen,
was echter ontzagwekkend.

Deze rivieren, door de natuur op
grillige wijze aangelegd, waren banen
van oneindige vervoercapaciteit. Dit
was onzen genialen vorst, Leopold II,
niet ontgaan. Maar deze stroomingen
verleggen hun beddingen volgens de
seizoenen. Gedurende het droge sei-
zoen zijn ze meestal ondiep, maar
eens de regenperiode begonnen, dan
zwellen ze en worden kilometers wijd.
Ze verspreiden zich over het land.
Eilanden verdwijnen, andere komen
tot stand en zijn in enkele maanden
tijd met hoog gewas begroeid. Dat
het geen gemakkelijk werkje is, te
midden die watervlakten en eilanden,
de natuurlijke vaargeul op te zoeken
is iedereen duidelijk. De hydrograaf
is hier wel de eenige man die, in een
stroombreedte van verscheidene kilo-
meters, de vaargeul kan opzoeken en
aanwijzen, vervolgens afbakenen en
op kaart brengen. Vroeger steunden
zich de kapiteins op persoonlijke
schetsen die zij alleen konden lezen
en die alleen de nota's der meest
lastige en gevaarlijke overgangen aan-
duiden. Voor het overige betrouwde
men op het geheugen van den zwart-
ten roerganger, geheugen dat bij dit
primitief volk sterk is ontwikkeld,
zich als een filmband in het verstand
afrolt en de vaargeul aanwijst over
honderden kilometers strooming tus-
schen dichtbeboscchte eilanden en
wijde watervlakten. Het is iets onge-
looflijks voor wie het niet zelf heeft
gezien.

De h. Lauwers wist in de tijdspanne
van drie jaren — tusschen 1915-1918
— met een relatief gering personeel,
de kaart op te maken van den Congo-
stroom vanaf Leopoldville tot Stan-
leyville, zij 1.720 Km. vaarweg. Daar-
bij de kaart der bivriervieren Kasai,
met 585 Km. vaarweg, Sankuru met
440 Km. vaarweg, Luebo en de Aruimi
met 180 Km. vaarweg.

Na 28 jaar zijn deze kaarten nog
steeds in gebruik en reeds in herdruk
verschenen, hetgeen er op wijst dat
hier uiterst nauwkeurig werk werd
geleverd van blijvende waarde.

Zijn activiteit heeft zich nog verder
uitgestrekt en wel tot het groote
Kisale-meer, in Zuid-West Congo.
Over dit meer, dat steeds overdekt is
met hoog drijfgewas, wist hij een
vaarweg te verwezenlijken.

Hij leverde ook een studie betrek-
kelijk het verbeteren van een haven,
aangelegd aan den oever van het
Tanganikameer, in de omstreken van
Albertville.

In het Vaderland terug

Nog in 1918 wordt hij naar België
teruggeroepen. Een massa werk wacht
hem hier weer. De zee is met aller-
hande versperringen bezaaid, de vaar-
geulen zijn aangeslibt en hier is nog-
maals het nauwkeurig werk van den
hydrograaf onontbeerlijk, wil men de
havens zoo vlug als mogelijk weer in
gebruik nemen. Ook de haven van
Zeebrugge valt onder de bevoegdheid
van den h. Lauwers. Men herinnert
zich nog dat Koning Albert, vergezeld
van Hare Majesteit de Koningin Eli-
sabeth, in Zeebrugge scheep gingen
op den Braziliaanschen kruiser «Sao
Paulo». Na de bezetting bereikte de
diepte van de havengeul hoogstens
15 dm. bij laag water en het oorlogs-
schip had een tiental meter diepgang!
In een ongelukkig korten
termijn wist de h. Lauwers den toestand
te redden en de gewenschte
diepte te verwezenlijken. De «Sao
Paulo» kwam veilig in de haven, ver-
toefde enkele dagen aan de havenwal
en stak, zonder eenig incident, in zee.

Later kwam de kaart der Vlaamsche
Banken tot stand, die heden nog

wordt geprezen om haar nauwkeurig-
heid, leesbaarheid en doeltreffende
samenstelling. Het opmaken van
nauwkeurige zeekaarten eischt de
kennis van ligging van talrijke vaste
punten langsheen de kust. Die gege-
vens bekomt men door landmetingen,
driehoeksmetingen genoemd. De gan-
sche kust, van grens tot grens, werd
door den h. Lauwers afgemeten; zeer
omvangrijk werk en uitgangspunt van
de eigenlijke opnemingswerken die,
onder zijn leiding, aan boord van de
«Victoire», in zee werden uitgevoerd.

In dienst van het Zeewezen

De scheepvaart langs onze kust
vergt van de zeevarenden goede
plaatselijke bekendheid. Onze kust-
banken steken ver uit den wal, de
vaargeulen loopen door die versper-
ringen heen en het is noodzakelijk
ingewijd te zijn over stroomingen en
getij om veilig onze havens aan te
doen. Vermits de gegevens daarom-
trent slechts bekomen worden door
hydrografische onderzoekingen, ligt
het voor de hand dat een praktische
en uitgebreide kennis van onze kust-
waters slechts kan verworven worden
aan boord van een opnemingsvaar-
tuig. Ook kwam de Dienst van het
Zeewezen tot het besef dat het mo-
gelijk zou zijn meteen een spoedige
en doeltreffende opleiding te geven
aan de kandidaten-loodsen door deze
voor een bepaalden termijn bij de
hydrografie tewerk te stellen. Zoo
werd de hydrografie in 1930 aan de
bevoegdheid van Bruggen en Wegen
onttrokken en bij den Dienst van het
Zeewezen ondergebracht. De h. Lau-
wers werd met de opleiding der zee-
loodsen gelast.

Wanneer zich met den tijd de be-
hoefte liet gevoelen aan een beter
uitgerust opnemingsvaartuig werd in
1939 de «Victoire» vervangen door de
«Paster Pype», speciaal ontworpen
voor hydrografische operaties en uit-
gerust met de meest moderne meet-
toestellen.

Tweede wereldoorlog

Onvergetelijke Meidagen 1940

Voor den h. Lauwers was, aan boord
van de «Paster Pype», nog heel wat
werk weggelegd. Helaas, deze, zijn
grote hoop, mocht niet verwezenlijkt
worden.

De Meidagen brachten een bevel
voor spoedige evacuatie naar Dieppe.
Het oorlogsvaartuig wachtte hem.
Volgende keer verhalen we zijn we-
deravere aan boord van de «Paster
Pype».

Betaal niet meer te duur voor Uw
schrijfmachines en rekenmachines,
alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

SOCIALE KRONIEK

Opleidingscentrum voor Visschers

In principe is de oprichting van
drie opleidingscentra voor visschers
geregeld. Nog enkele administratieve
zaken moeten geregeld worden en
vervolgens zal men kunnen van wal
steken met het eerste centrum. De
jongeren van 18 tot 21 jaar zullen
de gelegenheid hebben om zich voor
dit centrum in te schrijven.

Hierna volgen enkele inlichtingen:
Zijn toegelaten: alle werklozen
die meer dan achttien jaar oud zijn.

Geschied: Vooraleer een toela-
ting verleend wordt tot aanvaarding
bij het opleidingscentrum voor vis-
schers, worden de aanvragers onder-
worpen aan een medisch onderzoek.
Dit om te vermijden, dat na enkele
maanden de cursussen te hebben ge-
volgd, men ten slotte zou moeten
vaststellen, dat men ongeschikte ele-
menten voor de zeevaart heeft aan-
genomen.

Duur der herscholing: Maximum
drie maanden. De eerste cursussen
zullen aanvangen op 1 Maart a.s.

Voordeelen: De werklozensteun
wordt vooruitbetaald zoolang de
cursussen duren. Een aanwezigheids-
premie van 3 fr. per duur wordt bij-
betaald, 7 uur cursus per dag zijn
voorzien. Na de voleinding van de
cursus is een aanmoedigingspremie
voorzien.

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG
BEDRIJFZEKER
DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

BRUNET & Co

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De «Mercator» te Antwerpen terug

Een verminkte van den oorlog

In 1939 verliet het Belgisch oplei-
dingsschip «Mercator» Antwerpen en
bevond zich in volen oceaan toen de
oorlog uitbrak, waardoor kapitein Van
de Zande den steven wendde naar
Brazilië.

In 1940 stak het schip andermaal
den zuidelijken Atlantischen oceaan
over met 79 kadetten en manschap-
pen. In de kolonie aangekomen, ver-
voegden vele kadetten de Britsche
marine, de luchtmacht of ons kolo-
niaal leger. De Engelsche admiraliteit
huurde het schip van het begin van
1943 af en de «Mercator» voer naar
Freetown, waar hij door een vijande-
lijke obus werd getroffen en water
maakte. Het schip kreeg ongeveer
5.000 gaten in den romp en kon na
de hoogdringende herstellingen te-
rug naar Congo worden gesleept, waar
het verder als depotschip voor duik-
boten dienst deed.

De «Mercator» geraakte door de
inwerking van het zeewater in een
staat van verval.

Nadat te Boma weer noodherstel-
lingen waren uitgevoerd, werd het,
met Engelsche zeelui aan boord, door
den Britschen zeesleper «Empire
Mary», die daaruit uit Rio de Janeiro
naar Congo was gekomen, naar Ant-
werpen gesleept.

Een bewogen overtocht

In November verliet de «Empire
Mary» de haven van Boma, met de
«Mercator» op sleeptouw. Gedurende
de gansche reis hadden de schepen
met een hevigen storm te kampen,
waardoor het opleidingsschip opnieuw
lekken kreeg en regelmatig moest
uitgepompt worden. Op zeker oogen-
blik was de toestand van het schip
zoo kritiek, dat de kapitein van de
sleeptboot de sleeptouwen tot op 500
m. verlengde, om bij een gebeurlijk
zinken van de «Mercator» zijn eigen
vaartuig te vrijwaren.

Tot overmaat van ramp brak aan
boord van het Belgisch schip de ma-
laria uit en in de haven van Takoradi
op de Goudkust, moesten de kapitein
en twee matrozen, die aangetast wa-
ren, aan land worden gebracht, waar
een der matrozen overleed. Een offici-
er nam het bevel over.

In dezelfde ongunstige weersom-
standigheden werd de reis dan voort-
gezet tot Las Palmas, waar de «Mer-
cator» nieuwe herstellingen moest
ondergaan. Dan volgde de doorvaart
door de gevreesde golf van Gaskonje,
waar de storm nog in hevigheid toe-
nam en ontzettende hagelbuien dagen
lang op het geteisterde vaartuig neer-
hamerden. De radio raakte onklaar
en de «Mercator» kon nog slechts in
verbinding blijven met de sleeptboot
door middel van de kabels. Ondanks
de hooge zee bracht de vaart door
het Kanaal en de Noordzee heel wat
oplichting, want de schepen hadden
ten slotte den geweldigen storm ach-
ter zich kunnen laten.

De aankomst te Antwerpen

Zoals gemeld is de «Mercator» dan
weer eindelijk in zijn thuishaven toe-
gekomen. Te Vlissingen heerschte een
hevige mist, zoodat beide schepen er
nog ongeveer 15 uur voor anker moes-
ten liggen.

Kapitein Van de Zande, die reeds
geruimen tijd in ons land was weer-
gekeerd, was zijn schip tegemoet ge-
varen en bevond zich bij de aan-
komst aan boord.

Binnen een paar dagen zullen de
leerlingen van de Zeevaartschool met
een grondige reiniging van het oplei-
dingsschip beginnen, waarna het naar
het droog dok zal gesleept worden om
weer helemaal opgeknapt te worden.
Naar verluidt zal de «Mercator» niet
opnieuw in de vaart worden gebracht.
Zij zal in de toekomst gebruikt wor-
den als liggend schoolschip.

Aangaande den gebeurlijken aan-
koop van een nieuw opleidingsschip
is nog niets bekend.

De voorgangers van de «Mercator»

In 1839 verging het Fransche
schoolschip «Oriental», met aan boord
enkele Belgische leerlingen van de
zeevaartschool van Oostende en Ant-
werpen, die reeds in 1836, dus 6 jaar
na de stichting van den Belgischen
staat, waren opgericht.

In 1866 verging eveneens de «Leo-
pold I», een Belgische driemaster.
Daar waren stage-doende zeelieden
aan boord.

Herhaaldelijk werd vervolgens het
plan opgevat een degelijk opleidings-
schip te bouwen. Maar plannen en
onderhandelingen liepen telkens spaak.

Er werden dan nog wel enkele leer-
lingen aan boord van de «Ville d'An-
vers» geplaatst, maar in feite werd
er inzake zeevaartonderricht tot in

1888 geen enkel practisch resultaat
bereikt.

Ten slotte werd in 1904 de «Comte
de Naeyer» als opleidingsschip in
dienst gesteld. Maar het noodlot
scheen de Belgische zeevaart te ach-
tervolgen, want ook dit schip verg-
ing in 1906.

In 1908 werd de «Avenir» in dienst
genomen en juist één jaar vóór den
oorlog door de «Mercator» vervangen.
Als tragische bijzonderheid kan nog
gemeld worden, dat de «Avenir» die
verkocht werd en omgedoopt tot «Ad-
miraal Karpfänger» op geheimzinnige
wijze verdween.

INVOER NOORSCHÉ KABELJAUW

Vanaf verleden week werd van uit
Noorwegen een aanzienlijke partij
Noorsche kabeljauw te Antwerpen
aangevoerd. Daar deze visch van zeer
goede kwaliteit was en de prijzen
tamelijk gematigd, vond ze een goede
afzet in ons land en had ze voor ge-
volg dat de prijzen der kabeljauw,
vorige week Woensdag, in de visch-
mijn te Oostende lichtjes daalden.

Oostende - Radio en onze Loodsdiensten

De Noodzakelijkheid van een betere samenwerking

De huidige gevaarlijke mistdagen
op zee hebben eens te meer voor ge-
volg gehad, dat een twintigtal men-
schenlevens op het spel stonden.

Alles is, dank zij het moedig op-
treden van de visschers, tot een mi-
nimum schade herleid en manschap-
pen en vaartuigen werden behouden.

Uit deze schermutseling met onze
loodsdiensten en Oostende-Radio is
nochtans eens te meer duidelijk ge-
bleken, dat het bij onze reddings-
diensten of liever loodsdiensten niet
vlot, niet omdat deze menschen hun
plicht niet doen, want daar kan —
wat men soms maar al te lichtzinnig
schrijft — niet aan getwijfeld wor-
den.

Er is echter iets anders.

Zoo er 's avonds, 's nachts of 's
morgens vóór 8 uur of tusschen 12 en
14 uur, om hulp gevraagd wordt, is
er niemand die antwoordt en... de in
nood verkeerenden worden aan hun
lot overgelaten.

Dit was Dinsdag eens te meer het
geval. Niet minder dan vier visschers-
vaartuigen riepen om hulp, omdat ze
in die dikke mist gestrand waren. De
sleeptboot Zeeleeuw lag op haar plaats
maar geen mensch was er te vinden.

Vóór den oorlog was er een besten-
dige dag- en nachtdienst.

Als er thans iets voorvalt, is er nie-
mand welke hulp kan bieden.

Cheffloods Borrey, thans de verant-
woordelijke leider, moest Dinsdag na
6 uur 's avonds om hulp gevraagd te
zijn geweest, per auto rijden om een
bemanning samen te krijgen, bereid
rond 10 uur in zee te gaan.

Aan dergelijke toestanden is drin-
gend te verhelpen, wil men onver-
wachts geen katastroof oploopen,
waarop parlementsleden natuurlijk
de gewone interpellatie zullen doen,
maar er vooraf weinig of niet aan
denken, tot welke partij zij ook be-
hooren.

Onze reddingsdienst moet snel en
afdoende worden heringericht. Men
make zich de lessen van den oorlog
ten nutte om gebouwen en materiaal
te moderniseren.

't Is dringend!
Dat men niet speculeere op die uit-
gave, waar men honderd miljoenen
nutteloos in het water gooit!

EN OOSTENDE-RADIO?

Deze instelling verricht, volgens de
installatie waarover ze beschikt,
prachtwerk. Te weinig maken onze
visschers er gebruik van. Nochtans
bewezen de ambtenaars van deze
voor de scheepvaart zoo belangrijke
post Dinsdagavond eens te meer dat
ze zeer nuttig en zelfs bewonderens-
waardig werk verrichten.

Oostende-Radio is niet duur, geeft
kosteloze geneeskundige raadgeving-
en voor gekwetsten op zee met de
medewerking van ons krijgsgasthuis.

Oostende-Radio is een instelling,
welke onze gansche visscherij zeer
grote diensten bewijst en verdient
meer waardering voor de moeilijke
en ondankbare taak welke zij op zich
neemt.

Visschers, maakt er een verstandig
gebruik van. Ge zult er groote dien-
sten door bewezen worden.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De maritieme rechtbank kwam bijeen Woensdag j.l. onder het voorzitterschap van dhr. J. Poll. Dhr. Pluyms vervult het ambt van rijkscommissaris.

Het vergaan van O.316

Schipper Vanneuville vrijgesproken
De Raad stelt vast dat het verlies van O.316 te wijten is aan het stooten van het schroef op een onbekend voorwerp, dat zich onder het water bevond. Het vaartuig is nadien vol water gelopen en de reddingspogingen om het meester te worden met pomp of machine konden niet baten. Er wordt betreurd dat buiten de O.196 geen andere vaartuigen bijstand hebben verleend, wat misschien de opsleeping en de berging van O.316 had kunnen voor gevolg hebben.

De Raad is anderzijds van oordeel dat schipper Vanneuville alles gedaan heeft wat mogelijk was voor de redding van zijn schip en het heil van de manschappen. Er treft hem volstrekt geen verwijt; hij wordt bijgevolg buiten zaak gesteld en de kosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

Men zal zich herinneren dat het orgaan der wet voor schipper Vanneuville een straf eischte omdat hij niet alle middelen zou hebben aangewend tot het behoud van zijn vaartuig en daarenboven zekere beroepsfouten zou hebben begaan als bevelvoerder aan boord bij de redding van zijn manschappen.

O.93 in aanvaring met een Fransch visschersvaartuig

Uit het zeeverslag van schipper Coulier blijkt dat O.93 op 29 Nov. 1946 wegens den storm koers zette naar de haven van Duinkerke. Bij het binnenvaren van deze haven werd avarië veroorzaakt aan een Fransch visschersvaartuig, waarvan het nummer voor den schipper onleesbaar was. Het vermoeden bestaat nochtans dat het de D.G.619 betrof, die aan de kaaimuur vast lag. De schade werd midscheeps aan de bakboordzijde veroorzaakt: de reeling werd op 2 meter gebroken, ook de opperste verschaning. Schipper Coulier schrijft de aanvaring toe aan het weigeren van de keerkoppeling in het achteruitslaan.

Schipper Coulier is ter zitting niet aanwezig en vertoert in zee.

De Raad verleent hieromtrent vonnis, waaruit blijkt dat er den schipper twee fouten aangeschreven worden: namelijk onachtzaamheid bij het sturen. O.93 had te veel vlucht genomen. Daarenboven is de betrokkene te kort gekomen aan zijn beroepslichten. Hij heeft de avarië stilzwijgend laten voorbijgaan en zich niet vrijwillig onderworpen aan een onderzoek van de Fransche Overheid ter plaatse. Het vonnis wijst verder op de sociale plichten die wegen op de Belgische zeelieden die vreemde havens aandoen. Zij moeten eerbied hebben voor het vreemd gezag en alles in het werk stellen om te bekomen dat de goede faam van de Belgische zeelieden in het buitenland onaangetaast blijft.

De stranding van O.77 «Ecuador»

De h. Rijkscommissaris is van oordeel dat Frans Roose, schipper aan boord van O.77, niet vrij te pleiten is van zekere fouten. De stranding kon zijn inziens vermeden worden, niettegenstaande de zware mist, die toen het zicht belemmerde. Frans Roose verzuumde op tijd gebruik te maken van het dieplod. Daarenboven is het mislopen van een streek op den afstand van 10 mijl een ernstige beroepsfout vanwege den betrokken schipper. Andere fout is dat het vaartuig in de gegeven omstandigheden niet op halve krachten vaarde.

Gezien deze nalatigheden vraagt de h. Rijkscommissaris voor Frans Roose de schorsing van zijn diploma voor het tijdstip van één maand.

Frans Roose antwoordt hierop dat de getuigen aan boord zeker zouden bevestigen dat hij geen mislag beging van één streek bij het zetten van zijn koers; bovendien zou de O.77 wel degelijk op halve kracht gevaren hebben.

De Onderzoeksraad zal uitspraak doen op 5 Februari a.s.

N.757 liep een Fransch visschersvaartuig in den grond

De h. Rijkscommissaris herhaalt

de feiten zooals ze beschreven zijn in het zeeverslag van schipper Van Elverdinghe en tijdens het onderhoor verder toegelicht werden. De schipper moest het Fransch visschersvaartuig opgemerkt hebben bij vriesweder met klare maneschijn in den rug, zelfs aannemend dat het laatste vaartuig vaarde zonder lichten, wat nochtans door het verslag van den Franschen schipper betwist wordt. Uit de brug aan boord van N.757 bestond er voldoende zichtbaarheid. Dit feit, alhoewel door den schipper betwist, werd door experts aan boord vastgesteld. Van Elverdinghe verzuumde, zoo werkelijk geen zichtbaarheid uit de brug bestond, iemand op den uitkijk te zetten. De geringe afmetingen van de beide vaartuigen lieten anderzijds gemakkelijk de afwijking toe. De aanvaring had toch plaats; men mag bijgevolg hieruit besluiten dat N.757 niet op halve krachten vaarde zooals de schipper beweert, maar een te snelle koers had. Laatste genoemde gaf blijk van onbedachtzaamheid bij het sturen. Alhoewel het niet afdoende bewezen is, dat het Fransche visschersvaartuig werkelijk zonder lichten vaarde en aannemende dat de bewering van Van Elverdinghe met de waarheid zou overeenstemmen, kan dit feit de verantwoordelijkheid van laatste genoemden schipper niet verlichten.

Gezien de zware schade welke door N.757 werd veroorzaakt, die trouwens het verlies van het Fransch vaartuig voor gevolg had, eischt de h. Rijkscommissaris een zeer zware straf: nl. de schorsing van het diploma voor een tijdstip van 12 maanden.

Schipper Van Elverdinghe beweert dat de veroorzaakte schade niet zoo zwaar was en mits wat goeden wil vanwege de Fransche bemanning gemakkelijk had kunnen hersteld worden, waardoor de berging van het verloren vaartuig mogelijk hadde geweest.

De Raad zal op 5 Februari a.s. uitspraak doen.

O.148 «Pierre-Marcel» ging door stranding verloren

De feiten deden zich den 28 December 1945 voor. In den storm geraakte de motor van O.148 onklaar. Te vergeefs werd gepoogd de haven van Zeebrugge te bereiken met de hoop eenigszins in de opper van de pier te komen. Dit gelukte echter niet. Ankers werden uitgeworpen; alles te vergeefs. Het vaartuig bleef weerloos op de verschrikkelijke zeeën drijven. De motorist en de matroos deden alles wat mogelijk was om den motor terug in gang te krijgen. O.148 kwam dicht onder de kust vóór Duinbergen. Het kon niet meer gereed worden daar het in zinkenden toestand verkeerde. Veel vuurpijlen werden afgeschoten om hulp te vragen, die echter niet opdaagde. Het schip strandde ongeveer op de hoogte van het uiteinde van den golfbreker, dus dicht bij het strand. De bemanning sprong over boord en bereikte behouden den wal.

Schipper Fonteyne geeft op de kaart een breedvoerige beschrijving van de scheepsramp. Hij beantwoordt zeer vlot de verscheidene vragen die hem door de raadsleden gesteld worden.

De h. Rijkscommissaris is van oordeel dat het vergaan van de O.148 moet toegeschreven worden aan het stormweder. De pogingen, aangewend om veilig de haven aan te doen, werden belemmerd door een motordefect. Schipper Fonteyne beging geen fouten en mag bijgevolg buiten zaak worden gesteld.

De Raad verdaagt zijn uitspraak op 5 Februari a.s.

Is schipper Pincket H. schuldig aan tuchteloosheid?

Deze zaak wordt voor de derde maal vóór den Onderzoeksraad opgevoerd. Schipper Pincket van O.62 «Yvonne-Henriette» gaf echter geen gevolg aan den oproep.

De zaak wordt niet meer uitgesteld en bij verstek van den schipper behandeld.

Uit de door schipper Pincket ingediende zeeverslagen blijkt dat op 18 Februari en 18 Juli 1946 zich een mijn in de korre bevond. De eerste maal werd bevel gegeven alles terug te vieren om de oplanders van de planken te schikelen, waaraan de korre vastzat. Door het ongeval ging het gansche net met de bollen verloren. De tweede maal bevoel de schipper de korre te vieren en af te snijden. Men liet de korre met de zeemijn naar de diepte gaan.

De Raad beveelt een onderzoek ten einde na te gaan of de schipper geen blijk gegeven heeft van tuchteloosheid en er, in het voorkomend geval, geen tuchtmaatregelen te zijnen opzichte moeten toegepast worden.

De h. Rijkscommissaris merkt op dat er tegenstrijdigheid bestaat in de verklaringen van den schipper en de leden der bemanning. Hij vraagt dat een bijzitter van den Raad zou gelast worden met een nauwkeurig onderzoek en te dien einde de getuigen zou onderhooren. De bijzitter zou o.m. de juiste feiten moeten nagaan, welke aanleiding gegeven hebben tot het afkappen van de netten, welke bevelen aan de bemanning werden gegeven en of bovendien het mijngevaar niet in strijd was met de werkelijkheid.

De Onderzoeksraad zal hierover den 5 Februari a.s. een besluit nemen. Sn.

VISSCHERIJBELANGEN in den Gemeenteraad van Oostende

Deze week zijn onze nieuwe en oude gemeenteraadsleden in vergadering bijeengekomen.

Uitgezonderd door den heer Arseen Blonde, werd vroeger nooit of weinig over visscherij gesproken.

Het jongste lid van den Raad, een reeder, heeft zijn mandaat ten nutte genomen om de twee bevoegde schepenen enkele vragen te stellen, welke eens te meer in sommige aangelegenheden niet alleen de laktheid maar ook de partijdigheid doen uitschijnen in zekere beslissingen en hun geringe bekommernis om het welzijn van de visscherij.

Het zou ons te ver leiden de ondervraging van reeder Albert Christiaens in ons blad weer te geven. We bepalen ons bij de vragen door hem aan de bevoegde schepenen gesteld en wel:

1. In het vaarwater, voor de nieuwe sluizen onzer visschershaven ligt

FRANSCHES ONDERSCHEIDING VOOR COMMODORE TIMMERMANS

Onze stadgenoot dhr. Georges Timmermans, commodore, bevelhebber van de Belgische Zeemacht werd door de Fransche regeering bevoorrecht tot ridder in het eerelegioen, om zich te hebben onderscheiden bij de ontschepping van Normandië aan het hoofd van een stoombootflotilje.

AFHOUDING AAN DE BRON OP HET LOON DER WERKNEMERS

Bij plaatsgebrek zien wij ons verplicht de publicatie van de eerste tabel te verdagen tot de volgende week. Vermoedelijk verschijnen wij toe-komende week op 10 bladzijden.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Ruil van Produkten met Oostenrijk

De Belgisch-Oostenrijksche handels- en financieele overeenkomst werd op 17 Januari j.l. onderteeekend. In ruil van bepaalde in te voeren producten zal België o.m. uitvoeren: 4.500 Ton versche haring, 1.000 Ton visch, 2.000 Ton ingemaakte haring, 1.000 Ton gedroogde haring en verder voor 9 miljoen fr. verscheidene voedingswaren.

Men meldt dat de overeenkomst van kracht geworden is op den dag der onderteekening.

Vergadering van de Nationale Federatie

Vrijdag j.l. kwam de Beheerraad der Federatie, onder voorzitterschap van den h. Decrop bijeen. De heer Directeur-Generaal De Vos woonde de vergadering van 's morgens bij, alsook de hh. Pluymers en Vanloo. De dagorde was als volgt samengesteld:

Ontlasting van den commissaris-vereffenaar van den Bedrijfsraad; Benoeming der commissarissen; Begroting der uitgaven - goedkeuring;

Begroting der inkomsten: a) wijze van inning (forfaitaire bijdrage der aangesloten groepeerings of heffing aan de bron) - uitslag van de raadpleging der algemeene vergadering van de betrokken groepeerings (hoogzee-visscherij, middenslag-visscherij, kustvisscherij, groothandelaars-verzenders, groothandelaars-uitvoerders, groothandelaars-invoerders; b) te treffen schikkingen; c) financiering van eventueele propaganda voor vischconsumptie;

Regeling nieuwbouw - adviseerende rol der beroepsvertegenwoordiging; Bekrachtiging der resoluties van de Beperkte Commissie inzake: a) invoer van haring; b) vernieuwing van het handelsverdrag met Noorwegen; c) uitvoer van vischconserven naar Italië; d) verslag van de Beperkte Commissie der productie inzake ijle haring;

Uitvoer naar Frankrijk - toekenning der vergunningen; Medewerking van de Nat. Federatie aan de «Quinzaine de l'Alimentation» van Sept. 1947 (mededeeling van dhr. G. Morel);

Gebeurlijke toetreding der Nationale Federatie tot het Verbond der Belgische Nijverheid.

In ons volgend nummer zullen we het officieel verslag weergeven.

gen nog talrijke betonblokken waarvan sommige meer dan 10 ton wegen en die onze schepen beletten aan de nieuw gebouwde pier aan te leggen. Meerdere schepen hebben hierdoor reeds groote averij opgelopen.

Wanneer denkt men het noodige te doen om deze occasioneele versperingen uit den weg te ruimen?

2. Sta me toe U erop te wijzen dat de sluisdeuren die gebouwd worden in 1933, erg door de bezetting te lijden hadden. Zijn er reservesluisdeuren voorzien in geval er iets aan deze deuren moest overkomen door slijtage of gebeurlijke aanvaring?

Mag ik er U insgelijks op wijzen dat slechts de buitenste deurengroep electrisch gedreven wordt, terwijl de binnenste nog steeds met de hand dienen opgedraaid?

Wanneer denkt men dat ook voor deze deuren de electrische aandrijving zal kunnen in werking treden?

3. Is het mogelijk dat er zou overgegaan worden tot het terug in orde brengen van het getijdok die vóór den oorlog gebruikt werd voor het aanleggen en lossen van kleinere vaartuigen. Daar de gedachte vooruit gezet werd, dat het wenschelijk ware dat alle verrichtingen in de huidige vischmijn zouden geschieden ben ik van meening dat het weder in orde brengen van dit dok veel tijdsbesparing zou meebrengen voor de kustvisscherij. Wat dient er gedaan aan dit dok; uitbaggeren en in orde brengen van de bestrating.

4. Mag ik U vragen wanneer er zal overgegaan worden tot het aanleggen van een kade aan de oostzijde van het visschersdok; daar het in de huidige omstandigheden door het modderig terrein zeer moeilijk is en veel werk vergt om de schepen te bevoorraden.

5. Daar wij het nu toch over de visschersdok hebben ware het niet mogelijk gansch de dok van openbare verlichting te voorzien alsook de vischmijnlaan, de weg dus naar de voorloopte vischhalle, en waar er weliswaar lantaarnpalen staan maar die voor het oogeblik buiten dienst zijn.

6. Oostende's Lichtbaken ligt in puin. Een voorloopte metalen «gloei worm» werpt thans een karige lichtstraal naar de onmetelijke zee toe. Wanneer dent men met het bouwen van een nieuwe vuurtoren aan te vangen?

7. Wanneer wordt er aanvang gemaakt met het opruimen van het puin van onze zoo mooie vischmijn, de glans van onze vooroorlogse visschershaven en die met meewarige blikken EN door visschers EN door vischhandelaars bezien wordt.

Ik weet wel dat gij mij zult wedervoeren dat hiervoor miljoenen vandoen zijn.

Akkoord. Maar... zoo gij kredieten vraagt voor het leveren van tapijten, enz... voor het badpaleis bvb, zoo denk ik toch met veel meer recht te mogen vragen: gedenk de veiligheid en het confort van onze visschers, en zij zullen U gedenken!

8. Na meer dan twee jaar bevrijding is het bedroevend te moeten vaststellen dat onze sluwways, die zoo broodnodig zijn voor het herstellen van onze vaartuigen, nog steeds buiten dienst zijn; zoodat de reeders verplicht zijn om hun schepen te kunnen herstellen deze naar de werven in het Binnenland en ja zelfs naar het Buitenland te sturen.

Zullen dergelijke wantoestanden nog langer geduld worden?

9. Op 2-12-46 heeft het vorige schepencollege beslist zich te beperken tot het toekennen van de concessie voor het electrisch lossen van schepen aan de zes overblijvende vergunninghouders van vóór den oorlog. Vroeger waren er acht concessionarissen. De twee uitgestootenen zijn weduwen van visschers, van wie het hun eenige broodwinning uitmaakt. Is het logisch dat alzoo twee recht-hebbenden naar mijn bescheiden meening van die concessie verstoken blijven en aldus gebroodroofd worden?

Het bestuur is van meening dat zij, op grond van de ondervinding opgedaan in het verleden, slechts 6 in plaats van acht concessionarissen moest aanduiden.

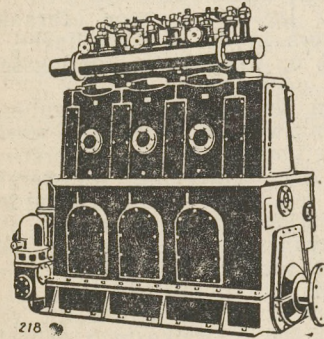
Mag ik het bestuur belooft verzoeken mij te willen inlichten welke ondervinding het heeft opgedaan?

De antwoorden zullen zooveel uitvluchtsels zijn om de bestaande laktheid te rechtvaardigen. Of de belanghebbende middens het zoo zullen opnemen, valt te betwijfelen.

STAKING IN ENGLAND GEEINDIGD

De staking der transportarbeiders, welke zich vorige week nog uitbreidde, is Vrijdag onverwacht opgeheven geweest. Het zal voor vele vischhandelaars een ware opluchting zijn, want thans zal niet enkel meer met de maalboot, doch eveneens met de andere verbindingen van ons land met Engeland visch naar het Vereenigde Koninkrijk kunnen verzonden worden.

Daar de staking zich vooral tot de voedingsnijverheid gericht had, was vooral groote vraag naar visch te Londen en beknamen de eerste zendingen ook de hoogste prijzen.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE

Van Week... tot Week

OPGESLEEPT

De B.611, van Leon De Rycker werd opgesleept door de B.621. Hierbij werd schade berokkend aan de B.611.

VERLIES VAN KORRE

De N.748 «Lillane», eigendom van Nowe M. en Harteel J., sloeg met zijn vischtuig vast aan het anker van het Fransch visschersvaartuig B.2356.

De bemanning van het Fransch visschersvaartuig B.2356 vond ondertussen niet beter dan de netten af te kappen van de N.748.

KORRE GESCHEURD

De O.261 «Arctic II», schipper Legein Henri, kwam met zijn vischtuig in botsing met het anker van de B.2280, die weigerde zijn anker te lichten. De O.261, geen hulp krijsende van de Franschen, wou het ankertouw van de B.2280 afkappen. Deze haalde zijn roer over, is beginnen malen op zijn touwen, heeft zijn touwen opgevangen en net geschakeld en tenslotte alles laten vallen.

De O.261 heeft hierbij gansch zijn net gescheurd.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten en getuigschriften zijn in den loop der maand December 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Verhasselt J.-L.-A.

Brevet van schipper ter kustvaart: Herman A.-O.-F.

Getuigschrift van bevoegdheid voor het onderwijzen in de zeevisscherij: Cornette A.-J.; Kimpe G.-J.; Tavernier A.-Ch.-J.; Lingier E.-I.-J.; Lezaille S.-S.-F.

STEEDS AVARIJ

De O.173 van de rederij Seghers is deze week de haven binnen gevaren met gebroken krukas.

LOODSDIENST OPROEPNUMMER

De lezers reeders en visschers worden er op attent gemaakt, dat het telefoonnummer van den Loodsdienst is gewijzigd. Het is thans nr. 71.000.

Na de uren van bureau, mag getelefoneerd worden naar den heer Borrey. Tel. 725.87.

VISCHHANDEL VRIJ?

Niettegenstaande de vischhandel sinds meer dan een jaar vrij is in ons land, was de uitvoer nochtans nog altijd beperkt en werden de contingenten enkel verleend aan bepaalde verenigingen vischuitvoerders. Sedert enkele weken werd evenwel een toegankelijkheid vanwege de officieele instanties ondervonden en zijn thans besprekingen aan den gang te Brussel welke als gevolg zouden kunnen hebben dat binnen enkele weken reeds de vischuitvoer volledig vrij zou zijn en elke handelaar de noodige vergunningen zou kunnen bekomen, mits aan bepaalde voorwaarden te voldoen.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Richard Bollenberg en Zonen

Een personenvennootschap werd opgericht den 26 Dec. 1946. Maken van dit vennootschap deel: Richard Bollenberg, aannemer van vervoer, Willy Bollenberg en Henri Bollenberg, vervoerders, allen te Breedene.

Het doel van de personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid is: alle bewerkingen en aannemingen van vervoer en wegeniswerken op alle mogelijke wijzen en door alle mogelijke middelen; bovendien alle industriele, handels-, financieele, roerende en onroerende verhandelingen, die zich rechtstreeks of onrechtstreeks bij dit doel aansluiten of er de uitbreiding van kunnen bevorderen.

De zetelplaats is gevestigd te Breedene: Zuidstraat, 13.

DHR H. SERRUYS BURGEMEESTER BENOEMD TE OOSTENDE

Bij Regentbesluit van 15 Januari 1947 is dhr. Henri Serruys tot burgemeester der stad Oostende benoemd.

DE KUST EEN STIEFKIND

Onze lezers zullen wellicht reeds vernomen hebben dat bij gelegenheid van een manifestatie van getroffen, waarop West-Vlaanderen niet uitgenodigd was, «het andere deel van het land» zich verzet tegen de voorzetting der werken aan de Noord-Zuidverbinding te Brussel en aan den wederopbouw van hippodroom en Kursaal te Oostende.

Wij hoeven onze lezers niet te verklaren hoe kortzichtig dat optreden van die manifestanten te Antwerpen is. Wij willen er echter wel op wijzen hoe de «grote pers» er altijd vlug bij is om de belangen van Brussel of van Wallonië te verdedigen. Inderdaad de gansche Franschtalige pers heeft steeds aangedrongen op de herstelling van de autobaan van Franckorchamps, opdat de Grootste Prijs van Europa er zou kunnen betwist worden. «Le Soir» wist nu te melden dat de regering een toelage van 5.000.000 fr. heeft ingeschreven op de buitengewone begroting om de autobaan te herstellen.

Vijf miljoen is ook het bedrag dat na veel moeite is toegekend voor den heropbouw van het hippodroom Wellington, een inrichting welke een der grootste seizoen-aantrekkelijkheden is aan de kust, die op haar beurt een der mooiste sieraden en aantrekkelijkheden is van België. Het komt ons echter voor dat men te Brussel en daarover nog steeds het nationaal belang van de kust niet ziet of niet wil zien.

PERSONEEL VOOR HET BADPALEIS

Nieuw personeel zal binnenkort aangeworven worden voor de Thermen, o.a. verpleegsters, kinesitherapeuten.

Aanvragen dienen aan het bestuur toegezonden met afschrift der diploma's of gelijkgestelde getuigschriften rekening houdend met de bepalingen van het besluit van den Regent van 15 November 1946 betreffende de bescherming der titels van verpleegster en verpleger. De aanvragen moeten ingediend worden vergezeld van een getuigschrift van burgerdeugd en goed gedrag voor 31 Jan. e.k.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

NOG EEN BAL

Het «Syndicat d'Initiative» zal in samenwerking met de Touring Club van België, plaatselijke afdeling, Zaterdag 15 Februari te 8.30 u. in de Casanova een bal geven. Er zullen verscheidene aantrekkelijkheden zijn en een kosteloze tombola.

TAXICHAUFFEUR NEERGESTOKEN

De taxichauffeur Leon Velter had Medard Deconinck naar zijn woning te Bredeene gevoerd. Deze wilde echter de rit niet betalen en de chauffeur eischte daarom de eenzijdigheidskaart van den klient. Den volgende dag begaf Deconinck zich naar de standplaats van Velter en onder bedreiging eischte hij de kaart terug. De chauffeur weigerde daar de klient niet betaalde, waarop deze Velter drie messteken toebrengde. Het slachtoffer moest naar het hospitaal overgebracht worden en Deconinck werd aangehouden.

AANHOUDING

Door de rijkswacht werd Karel Laurens aangehouden, welke in de Yacht Club een onderdak had gezocht. Talrijke rijwielen werden bij hem aangetroffen.

DE KWESTIE DER PAARDENKOERSEN

Na de mededeeling van Burgemeester Serruys betreffende de inrichting der paardenwedrennen tijdens het komende seizoen, komt dhr. Dupont, secretaris van de Maatschappij der Koersen en opvolger van dhr. J. Desorcher nadere inlichtingen te verstrekken. Aan de «Courrier du Littoral» deelt dhr. Dupont mee dat er zeker zullen koersen plaats hebben doch niet elken dag. Wat het eigenlijke programma betreft zal dit afhangen van de vordering der werken. Zelfs indien de tribunen nog niet volledig gebouwd zijn, zullen er wedrennen plaats hebben. Wat het hippodroom te Bredeene betreft werd nog geen enkel besluit getroffen. Dhr. Wittouck, die het grootste aantal aandelen bezat is voor kort overleden. Zijn testament is nog niet bekend en derhalve is het ook nog niet geweten wat de erfgenamen zullen doen.

VOOR DE BASKET-BALL LIEFHEBBERS

Ostend Basket Ball Club heeft de maatschappij «Ostende Plage» aangesproken om op de terreinen van de Tennis Club, aan de Koninginne-laan een terrein voor te behouden voor de basket-ball.

AUTOSCHUIMERS

Onbekenden ontveemden de overjas van Van Houtte Ferdinand, uit St. Michiels, welke hij in zijn auto achtergelaten had.

GEKWETST

Bij het aan boord gaan van zijn vaartuig, de O.77, gleed Laforce Gilbert uit, waarbij hij met zijn hand in een nagel terecht kwam en zich ernstig kwetste.

ZWAAN GEVONDEN

Uit de gijvers van Brugge was een zwaan verdwenen. Zij werd alhier in het tweede dok weergevonden. Hoe is het dier daar geraakt?

PORTOLIEFHEBBERS

's Nachts werd een gelooden wagon opengebroken, welke tusschen hangar 1 en 3, langs de Camerlinckstraat stond. De wagon had een lading van 80 kisten Portowijn, bestemd voor Zwitserland.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

11 Jan. — Henri Devos v. Herman en Clementina Vlamincq, Stuyverstr. 173; Arelotte Vercoencke v. Arthur en Irene Devriendt, Romestr. 59.
12 — Monique Lycke v. Marcel en Marie Vercoencke, Amsterdamstr. 76; Christaene Ducheyne v. Amaat en Maria Lesaffre, Fr. Orbanstr. 440.
13 — Liliane Delanghe v. Cyriel en Margareta Lobbrecht, Bernegem; Jenny Ramout v. Petrus en Irene De Souter, Boonenstr. 3; Freddy Roose v. Julien en Maria Naessens, Lijndraaiersstr. 48.
14 — Josiane Philips v. Emiel en Clara Bauters Bredeene. Fernand Eysland v. Julien en Elza Deley, 29, Christinastr.; Diane Roseeuw v. Jean en Isabella Teygeman, Elisabethlaan, 317; Roelof Marchand v. Joseph en Elisa Baljé, Nieuwpoort.
15 — Oswald Groenvynck v. Willy en Germaine Willems, Steene; Victor Vanhoorn v. Remi en Antonia Dewulf, Gistelstr., 36; Magda Lawrence v. Leslie en Georgette Corvelyn, Steene.
16 — Rosette Ghillebert v. Emile en Raiga Bessalowa, Middelkerke; Rosette Dasseville v. Richard en Rosa Verbrugge, Werkzaamheidstr. 87.
17 — Redgy Deschagt v. Albert en Lydia Impincs, Jacob Besagestr. 45.

Sterfgevallen

12 — Huguette Tremmery, 7 mnd. Prof. Vercouilliestr. 24.
13 — Françoise Delgrange, 6 mnd., Viaducslap 34; August Calcoen, 88 j., Nieuwpoortswg 425; Helena Vermote 57 j. echtg. Verleene Felix, Ed. Hammanstr. 9.
14 — Lodewijk Casteleyn, 27 j. Gistel; Richard Cazaux, 50 j. Visscherskaal 25.
15 — Renilda Vandenbussche, 71 j. Wwe Storme Victor, Molenaarstr. 11; Fernand Eyland, 1dg. Christinastr. 29.
16 — Viviane Wittrock, 3 mnd. Cirkelstr. 8; Emile Deveyne, 84 j. Metserstr. 57; Eugénie Odaer, 84 j., wed. Fr. Godtschale, Pr. Vercouilliestr. 4.
17 — Maximilien Detrain, 63 jaar, Prinsensl. 6.

Huwelijken

Pietro Zanini, werkman en Rosa Stienlet, z.b.; Noel Wilkin, electricier en Marie Hermant, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Van Antenaeken Petrus, rijkswachter, Antwerpen en Peuteman Maria, dactylo, Romestr. 27a; Quartier Albert autogeleider, Passchijnstr. 43 en Vanhoorne Irene, z.b. Schietbaanstr. 61; Bohyn Georges, brievenbesteller, Brugge en Huyghebaert Diana, autobusontvanger, Leeuwerikenstr. 43; Verhaeghe Marcel, vischhandelaar, Torhout en Planckaert Gabriella z.b. Pastoor Pypestr. 5; Kroothoep Emile schilder, Schipperstr. 4 en Brysse Gerbert, zaakwaarnemer, Middelkerke maine, z.b., Schipperstr. 4; De Cuman en De Rycker Eliane, z.b. Langestr. 84 Vandeputte Maurice, werkman, Leflinge en Debruyne Irena, z.b. Cirkelstr. 32; Spiessens Henri, masseerder, Temeche en Danneels Martha, z.b. Steensche Dijk, 79; Leguin Valeer, zeeman, Schipperstr. 14 en Kooy Rachel, z.b. Schipperstr. 14; Verbrugge Fernand, werkman, Timmermanstr. 71 en Bisschop Maria, z.b. Timmermanstr. 56; Loncke Henri, metseraannemer, Leffingestr. 166 en Defurne Maria, z.b. Oudenburgse stwg. 78; Vanmassenhove Albert, rijkswachter, Jabbeke en Van Dichele Germaine, z.b. Congolaan 27; Hampton John, werkman, Londen en Tordeur Henrica, z.b. Amsterdamstr. 59; Maes Gaston, bediende, Wakken en Dasseville Marie-José, z.b. Vindictevel. 5; Devillé Jean, werkm., Brussel en Soyez Agnes, winkelluffer, Steenbakkerstr. 49.

Andere gemeenten

Declercq Robert, autogeleider, Torhoutswg 128 en De Brauw Dionysia, z.b. Aalst; Christaen Anthour, visscher, Oostende en Vanhove Mathilde, z.b. De Panne; Van Acker Marcel, Jacqueline, bediende, Gent.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vermote Julienne van Henri en Mercy Maria; Vandebode Roger v. Maurice en Beschuyt Gabrielle.

Sterfgeval: Leguin Horace, echtg. Houck Alice, 60 j.

Huwelijk: Vercouillie Mary, winkelierster, Nieuwpoort en Noré Marcel, Rijkswachter, Brussel.

CINEMA NOVA

Vrijdag tot Maandag om 7.30 u., Zondag te 2.30, 4, 6 en 8 u.

De wonderbare kleurenfilm:

«De trotse Zigeunerin»

Een geestig trio met Mario Montez, John Hall en Peter Loe. Avontuur, liefde, charme, beweging. Een film voor allen.

Verandering van programma Dinsdag en Woensdag om 7.30 u.:

«De Muiften van de Black Hawk»

De prachtige film vol beweging. Hawaie nachten, muziek, charme.

Een buitengewone programma. Engelsch gesproken. Fr. en Vl. teksten.

ROODE KRUIS

Van den 6 Februari af zullen de lessen voor vorming van ambulanciers (sters) hervat worden, elken Donderdag van 19.30 tot 20.30 uur in de Rijksmiddelbare Jongensschool, Luitenant Calbergstr., 16. De lessen zijn kosteloos en inschrijvingen worden aanvaard bij den h. Directeur der School, bij Mr Markey, Marktstraat, 15 en bij de Bestuursleden. Het Roode Kruis van België staat ten dienste van iedereen.

NIEUWE GEMEENTERAAD

Vrijdag, 17 Januari, kwamen de nieuwgekozen gemeenteraadsleden voor het eerst bijeen in openbare vergadering.

De publieke belangstelling was, vergeleken met deze van vroegere eerste zittingen, veel geringer. De nieuwe raadsleden doen heel gewichtig en pogen de schijn te verwekken, dat ze 't reeds gewoon zijn. Een van hen probeert zelfs reeds zijn vulpen op het parket.

Dr. Vandamme zit voor het eerst sedert maanden, in zijn hoedanigheid van burgemeester, de raad weer voor. De heer Gaelens is eveneens verzezen.

Na voorlezing van het proces-verbaal der verkiezingen, wordt overgegaan tot het afleggen van den eed.

De verkiezing der schepenen, bij geheime stemming geeft volgende

Uurrooster der Trams

LIJN 4: OOSTENDE-SAS SLIKENS

Vertrekuren van Oostende Kaai:
Op de werkdagen: 5.31 (vertrekpunt St. Jansbrug) - 6.31 - 6.54 - 7.18 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.37 - 9.07 - 9.37 - 10.07 - 10.37 - 11.07 - 11.37 - 11.52 - 12.08 - 12.23 - 12.40 - 12.55 - 13.10 - 13.25 - 13.40 - 13.55 - 14.08 - 14.33 - 14.53 - 15.13 - 15.33 - 15.53 - 16.10 - 16.25 - 16.40 - 16.55 - 17.10 - 17.25 - 17.40 - 17.55 - 18.13 - 19.00 - 19.30 - 20.00 - 20.30 - 21.00 - 21.30 - 22.00.
Op de Donderdagen: 5.31 (vertrekpunt St. Jansbrug) - 6.31 - 6.54 - 7.18 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.34 - 9.53 - 9.13 - 9.33 - 9.53 - 10.13 - 10.33 - 10.53 - 11.13 - 11.33 - 11.52 - 12.08 (vervolgens zie werkdagen).
Op de Zondagen: 6.46 - 7.10 - 7.40 - 8.15 - 8.45 - 9.15 - 9.45 - 10.15 - 10.45 - 11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10 - 13.30 - 13.50 - 14.08 - 14.23 - 14.38 - 14.53 - 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08 - 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 18.08 - 18.23 - 18.38 - 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53 - 20.10 - 20.30 - 20.50 - 21.10 - 21.30 - 21.50 - 22.10 - 22.30.

Vertrekuren van Sliken:
Op de werkdagen: 5.45 - 6.45 - 7.08 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.33 - 8.52 - 9.22 - 9.52 - 10.22 - 10.52 - 11.22 - 11.52 - 12.07 - 12.23 - 12.40 - 12.55 - 13.10 - 13.25 - 13.40 - 13.55 - 14.15 - 14.28 - 14.48 - 15.08 - 15.28 - 15.48 - 16.08 - 16.25 - 16.40 - 16.55 - 17.10 - 17.25 - 17.40 - 17.55 - 18.10 - 18.28 - 18.48 - 19.15 - 19.45 - 20.15 - 20.45 - 21.15 - 21.45 - 22.15.
Op de Donderdagen: 5.45 - 6.45 - 7.08 - 7.33 - 7.48 - 8.03 - 8.18 - 8.33 - 8.48 - 9.08 - 9.28 - 9.48 - 10.08 - 10.28 - 10.48 - 11.08 - 11.28 - 11.48 - 12.07 - 12.23 (vervolgens zie werkdagen).
Op de Zondagen: 7.02 - 7.25 - 8.00 - 8.30 - 9.00 - 9.30 - 10.00 - 10.30 - 11.00 - 11.30 - 12.00 - 12.30 - 13.00 - 13.25 - 13.45 - 14.05 - 14.23 - 14.38 - 14.53 - 15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08 - 16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38 - 18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53 - 20.08 - 20.25 - 20.45 - 21.05 - 21.25 - 21.45 - 22.05 - 22.25 - 22.45.

uitslag: 1e schepen: Symoens 6, Van Damme 4, blanco 1; 2e Schepen: Braet 6, Steyaert 4, blanco 1.

Na lezing van het verslag van die zitting door de secretaris, verklaart de voorzitter de vergadering degeven.

Op dat oogenblik vraagt de heer Rathé een politieke verklaring te mogen afleggen. De voorzitter maakt hem attent op het feit dat zijn vraag te laat komt en bovendien niet voorzien was op het dagorde. Dhr Rathé dringt aan, doch de burgemeester verwijst hem naar de volgende zitting. De heer Rathé beweert dat de raad schrik heeft van zijn verklaring, maar dat hij ze in pamphletten zal doen uitgeven aan de bevolking. Naar verluidt zou dhr. Geeraert als burgemeester benoemd worden.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Jonckheere Adelin v. Robert en Adelin Bourguignon, Wenduine; Lam brecht Maurice v. Albert en Irma Hoste, Dijk 85; Dobbelaere Daniel v. Emile en Esther D'Hondt, Heist; Denys Louis v. Albert en Elisabeth Vandendyck, Zeebrugge; Declercq Christa v. August en Germaine Rabbay, Assebroek; Desnyder Eduard v. Julien en Frida Homann, Heist; Van Hecke Marie-Claire v. Renon en Anna Van Houtte, Bakkerstr. 47.

Sterfgevallen: Tanghe Hilaire, 64 j. pastoor, Kerkstr. 58; Cosaert Eugénie, 77 j., wed. Leon Ergot, Langestr. 28.

Huwelijksafkondigingen: Claeys Maurice en Peeren Joanna; Van Bogaert Antoine en Van Maele Agnes.

Huwelijken: Vanden Abeele René en Lenoir Elise; Watteyne Jules en De Meester Lydia; De Meester Florimond en Baccart Leona.

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 Januari 1947 is de apotheek van den Heer Monset, Grootse Markt open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

STADIUM BOXINGCLUB

Zaterdag 1 Februari in de zaal Corso, groote bokswedstrijd. Begin om 20 uur.

BOND DER TOONEELLIEFHEBBERS

Maandag 27 Januari in de tooneelzaal van het stedelijk Casino om 20 uur de groote vedette van de cinéma en van 't theater Zuzy Prim in «Les Amants Terribles» comédie in 3 acten van Noël Coward met Georgette Tissier, Jean Davan en Jacques Couturier. Na de vertooning zijn tram en autobusediensten in alle richtingen verzekerd.

BOB SCHOLTE KOMT

Donderdag 6 Februari om 20 uur in de zaal Corso (Ons Huis) de radiozanger en humorist Bob Scholte in de Dickson revue «Sterren Parade». De genummerde kaarten zijn van nu af te bekomen in Ons Huis. Opgelet slechts één vertooning.

IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL

De Bond «Onze Scholen» heeft de eer zijn leden en hun familie uit te nodigen tot de spreekbeurt, die op Zaterdag 25 Januari a.s. te 19.30 uur in de voordrachtzaal van de Rijksnormaalschool zal gehouden worden door een geboren Blankenbergenaar, dhr ingenieur A. Bernaert, Directeur van het nationaal Radio- en Film Technisch Instituut, Hoogere technische school, te Brussel. De sympathieke jonge spreker zal handelen over: «Eenige toepassingen en proefnemingen gedurende en na den oorlog op gebied van Radio en Televisie».

De toegang is vrij en kosteloos voor alle belanghebbenden. Deuren open vanaf 19 uur.

CINEMA'S

Studio du Casino: Pathé Journal; Bijfilm; «Cartacalhai» met Viviane Romance, Georges Flamants en Roger Duchesne.

PALADIUM: Wereldnieuws; Bijfilm; «In dienst van den vijand» met Robert Preston en Ellen Drew.

COLISEE: Actualiteiten; Documentair; «Jane Eyre» met Joan Fontaine en Orson Welles.

K.K.H. NEPTUNUSKINDEREN

Het bestuur der K.K. Harmonie Neptunuskinderen maakt aan zijn leden bekend dat de jaarlijkse algemeene vergadering doorgaat op Maandag 27 Jan. bij het lid Charles Café «Le Cap», Notebaertstraat om 19.30 u.

K.K. HANDBOOGMAATSCHAPPIJ «DE VRIJE SCHUTTERS»

Zondag 26 Januari om 14.30 u. beschrijving van 700 fr. inleg 27 fr. terug 20 fr.

VOOR UW
DRUKWERKEN
EEN ADRES
↓
STEENWEG OP NIEUWPOORT, 44
OOSTENDE
TEL. 72.523

HET JAARFEEST VAN O.T.V. NOORDZEE

Op Zaterdag 25 Maart gaat het jaarfeest door in den Kon. Schouwburg. Dit zal het eerste optreden zijn als jaarfeest sedert de bevrijding. Meer dan vier honderd turnsters en turners zullen optreden. Het programma is zoo geweldig dat er een orkest van twintig artiesten zal nodig zijn om alle nummers te begeleiden. De zanglessen, noodig voor dit feest zullen in de Muziekschool gegeven worden.

OPZEGGING VAN TIJDELIJK STADSPERSONEEL

Zoals te verwachten was krijgen een groot aantal tijdelijke stadsbedienden ontslag. De eerste die in aanmerking komen zijn de vrouwelijke bedienden.

Anderen, ook onder het werklieperspersoneel, zullen later volgen.

Reeders & Vischhandelaars
HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL
TEL. 71791

IN DE ROTARYCLUB

Door de Rotary International British Isles werd een brief gericht naar de Oostendse Rotary Club naar de mogelijkheid vragende om in 1948 de R.I.B.I. Conference in onze stad te laten doorgaan. Minstens 4.000 Engelschen, alsmede talrijke Rotaryleden zouden hiervoor naar onze stad komen.

UITBETALING MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand Januari zal plaats vinden in het kantoor van dhr Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechthof, van 14 tot 17 uur op Maandag 3 Februari 1947.

De belanghebbenden worden dringend uitgenodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

DANSFEEST

Eclair Hockey Club richt zijn eerste groot bal sedert de bevrijding in op Zaterdag 1 Februari te 20 u. 30, in de zalen van de Casanova. Deelneming 100 fr.

FEEST MET ENGELSCH TURNERS

Met Paschen richt O.T.V. Noordzee een grootsch feest in met de Engelsche turners. Binnen een veertien tal dagen zal misschien reeds het volledig programma kunnen medegedeeld worden.

Met Sinkens zal het de beurt zijn aan de prachtige turners uit Friesland die met honderden supporters naar Oostende zullen komen om met O.T.V. Noordzee feest te vieren.

WEDERKEERIGE NIEUWJAARWENSCHEN

Bij gelegenheid van de jaarwisseling zond het Stadsbestuur in zijn naam en in deze van de Oostendse bevolking zijn beste nieuwjaarswenschen aan zijne K.H. Prins Karel, Regent van België en aan Hare Majesteit Koningin Elisabeth. De prins Regent en Hare Majesteit waren ten eerste getroffen door deze heilwenschen en hebben het Stadsbestuur tevens verzocht hun innigen dank over te maken aan de bevolking van onze stad.

BENOEMING

Dhr. Gaston Piret, oudleerling van het Atheneum en oorlogsvrijwilliger werd tot onderluitenant benoemd.

OVERTOLLIGE HOEVEELHEDEN AFGEROOMDE MELK

De melkerijen beschikken op het oogenblik over overvloedige hoeveelheden afgeroomde melk. Daar het Ministerie van Ravitaillerende deze toestand voorzien had, werd tot al de melkerijen een rondschrijven gericht waarbij deze aangezet werden de noodige publiciteit tot het verbruik van afgeroomde melk, in hun gebied zelf te voeren.

Anderzijds werden er door het Departement verschillende mededelingen tot de verbruikers gericht om ze te overtuigen van de voedingswaarde van deze melk. Aan de bevolking werd medegedeeld dat zij bij elken aankoop van doozen melk tegen afgifte der voorgeschreven zegels, een liter afgeroomde melk moesten eischen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vandierendonck Anne-Marie v. Joseph en Vandierendonck Melanie, Pannestr. 30; Dobbelaere Daniël v. Emile en Dhondt Esther, Knockestr. 16; Verstappen Richard, v. Joseph en Nys Marie, Steenstr. 20; Gotelaere Rosette v. Frans en Vuintyn Joanna, Knokkestr. 400; Casier Lisette v. Jozef en Vandepitte Yvonne, Pannesl. 77; Desnyder Eduard v. Julien en Homann Frieda, Yzerstr. 48; Cattoor Norbert v. Louis en Neyts Helene, Baderstr. 32.

Sterfgeval: Wittesale René, pasteibakker, echtg. Cloosen Joanna, 40 j. Kanadeezenpl. 7.

WAARHEEN DEZE WEEK ?

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag «Het boek van het Oerwoud» Kleurfilm met Sabu.

Van Maandag tot Donderdag : «Hitler levend of dood» met Ward Bond, Dorothy Tree enz... en «Schaduwen over Sangai»

CINE PALACE: Van Vrijdag tot Zondag «En toch krijgen wij ze wel.» Vl. gesproken door Jan Moedwil.

Van Maandag tot Donderdag : «Feu Sacré» met Viviane Romance.

VOETBAL: Zondag om 15 u.: F.C. Heist - S.V. Jabbeke.

GEMEENTERAAD

Woensdag 11. is de gemeenteraad om 17 uur bijeengekomen. Waren aanwezig: de hh. de Gheldere J. B., Burgemeester-Voorzitter; Edm. Dave looze en Perez Georges, schepenen; Warmoes, Vlietinck Omer, Vlietinck Victor, De Grauwe Willy, Martony, Debruycker, leden en Gobert Raymond, Secretaris.

Wanneer de zitting begint, is de heer Burgemeester niet aanwezig. De heeren Vlietinck Omer en Vlietinck Victor, alsmede dhr Debruycker, jong ste leden van elke partij gingen dhr Burgemeester afhalen in zijn cabi-net, en leiden hem naar den Voor-zitterszetel. Dhr Burgemeester nam hierop het woord en groete in een korte rede den gemeenteraad. In zijn toespraak vroeg de Burgemeester de eenparige medewerking van alle gemeenteraadsleden om alle vraagstuk ken die onze gemeente aanbelangen als Burgemeester buiten en boven alle dorpspolitiek te kunnen oplossen in het belang van de bevolking.

Hij wees er op dat de groote vraagstukken zoals het urbanisatieplan, het verplaatsen van de spoorlijnen, het bouwen van de nieuwe statie, enz... met krachtdadigheid en zonder vrees voor kritiek dienen doorgezet te werden. Namens de verscheidene politieke partijen in den gemeenteraad vertegenwoordigd, werd een wederwoord gevoerd door de hh. Daveloose, Vlietinck Omer en Martony, die eensgezind hun medewerking toe-zegden, om de vraagstukken in het belang van Heist een goede oplossing te geven. Hierop verklaarde de Voorzitter de zitting geopend, en werd overgegaan tot de notificatie van de benoeming en eedaflegging van den heer Burgemeester. Enkele grondvergunningen op het stedelijk kerkhof werden toegestaan. De van Hoogerhand opgelegde wijziging aan de belasting op de openbare danspartijen, waarbij een aanslag van 5 fr. de m2 dansvloer voor vaste za-len en 10 de m2 voor tenten voorge-steld werd, werd met eenparigheid gestemd.

De invoering van een belasting op de vitrinen en uitstallingen slaande op 5 fr. de m2 werd eveneens met eenparigheid aangenomen. Een belangrijke wijziging aan het politie-reglement werd door alle aanwezige leden goedgekeurd. Hierdoor mogen alle drankhuizen waar het publiek toegelaten wordt, gedurende de zomerperiode alsmede van daags vóór tot acht dagen na Paschen en Sinksen dag en nacht open blijven. Deze zomerperiode loopt van 1 Juni tot 1

Oktober. Buiten deze dagen mogen alle bovenbedoelde inrichtingen open blijven tot 2 uur 's nachts mits be-taling eener som van 50 fr. per keer tot 1 uur en 100 f. per keer tot 2 uur. Mits een som te betalen van 1.000 fr. mogen de drankgelegenheden gansch de winterperiode open blijven tot 2 uur 's morgens. De verordening op het dansen wordt afgeschaft en de-genen die danspartijen wenschen in te richten hoeven alleen de toela-ting te vragen aan den Burgemees-ter. Een kredietopening van 1.000.000 met vraag om onmiddellijke uitbeta-ling van een voorschot van 300.000 frank werd aan het gemeentekrediet van België aangevraagd. In geheime zitting werden volgende punten be-handeld: Verlenging dienstperiode van tijdelijke politieagenten; Benoem-ing geneesheer bij de C.O.O; Pacht overeenkomst huis Bestuurder Wa-terkasteel; Benoeming leden comi-te van toerisme.

Een motie werd gestemd voor het behoud van het krediet van 10.000.000 frank op de begrooing van verkeers-wegen voor het verleggen van de spoorlijnen.

WINTER-KERMIS

Het weder is dit jaar bijzonder meegevallen. In de Knokkestraat stond de reusachtige «Monte Carlo Rallye» waarop iedereen zich kon op vermaken. Op de Canadeezenplaats vonden de kleintjes ook hun plezier bij de Kinder-velomolen, de paar-demolen en de balançoir. De drank-huizen mochten voor deze gelegen-heid muziek maken tot 12 uur en open blijven tot 2 uur na midder-nacht. De onmisbare draaiorgels lie-ten zich ook weer hooren met de laat ste nieuwe slagers, en onze dansers konden duchtig hun hartje ophalen.

BIJ F.C. HEIST

Groen en wit heeft Zondag opnieuw een prestatie geleverd met te Assebroek een gelijk spel te gaan af-dwingen. Daar den scheidsrechter niets van zich liet hooren moest A. Debeer in de bres springen om de match te leiden. Dit had tot gevolg dat de match een rumoerig verloop had. Daar het niet al te best vlotte bij Assebroek moest scheidsrechter Debeer het vanwege de supporters ontgelden. Voor hun kon hij niets goeds doen, en waren alle genomen beslissingen verkeerd. De spelers van F.C Heist bleven kalm en stelden een voorbeeld. Volgens het geleverde spel langs beide zijden kunnen wij den 1-1 uitslag dan ook als juist be-schouwen.

Onze mannen uit IVde afdeling die Steenbrugge op bezoek hadden, hebben een nieuwe overwinning be-haald. De 3-2 uitslag spreekt ook in hun voordeel.

Zondag gaat de groote match door F.C. Heist - Jabbeke. We gelooven niet dat het aan supporters zal ont-breken. Een overwinning van F.C. Heist zou merkkelijk hun positie in het klassement verbeteren.

Het IVde gaat op reis naar Den Haan en we zien hun zegevierend te-rugkomen.

OORLOGSSCHADE

Op 29 Jan. a.s. zal een afgevaar-digde der Coop. voor Wederopbouw zetelen op het stadhuis, bureel 14.

IN DE GEMEENTESCHOOL

Maandag 11. bracht het college van Burgemeester en Schepenen een be-zoek aan de stedelijke gemeente-school. Na een bezoek aan de ver-scheidene klassen, waarbij dhr Bur-gemeester het woord tot de leerlin-gen richtte, werden de gebouwen der Vak- en Visschersschool alsmede dit van den bestuurder bezocht. Nota werd genomen van de mogelijke ver-beteringen die nog kunnen aange-bracht worden.

HAND IN HAND

Verleden Zondag hield te 10 uur in het stadhuis de reedersvereniging haar algemeene vergadering. Een uit

eenzetting werd gegeven over de wi-ze waarop de geteisterde reeders de vergoedingen van de VOZOR zullen uitbetaald worden, voor het verlies van hun vaartuig. In verband met de premies voor de verzekering tegen oorlogsrisico werd door dhr Vanden-beghe een uiteenzetting gegeven. De bijdrage van 1 p.d. voor de propa-ganda voor vischverbruik werd met eenparigheid der aanwezige leden goedgekeurd. De kwestie van het stempelen voor werklooze visschers werd aan de reeders medegedeeld en de noodige maatregelen voorgesteld om het noodige stilliggen van vaar-tuigen te beletten. Het was 12.30 u. wanneer deze vergadering waaraan een volle zaal reeders deelnamen voor gesloten werd verklaard.

MESTSTOFZEGELS

De belanghebbenden worden ervan verwittigd dat de meststofzegels mo-gen afgehaald worden vanaf Maan-dag a.s.

MARKT BERICHTEN IJMUIDEN

Het slechte weer op zee heeft de eenige trawlers die uit het Noorden aan de markt kwamen, niet veel ze-gen gegeven. Er was er zelfs één aan de markt met een vangst van circa 100 manden en een reis van 15 dagen. Het weer belette hun het vissen totaal; storm afgewisseld door sneeuw en hagelbuien doemden hen tot het staken van de visscherij.

De middenslag-visscherij was wat beter en deze schepen brachten ons groote schol, veel wijting en in min-der beteekenis fijne visch; de reizen echter van deze schepen zijn voor een loonend bedrijf ook te lang. Van de motors zagen we maar een enkeling aan de markt; kleine vaart is er in 't geheel niet geweest, deze zijn even-als vele motors en reeds enkele tra-wlers allen op de haringvisscherij in het Kanaal en boeken daar zeer goede resultaten. De prijzen aldaar brachten tot Vrijdag het maximum; eerst dezen dag is er onder den maximumprijs verhandeld. De berichten van daar zijn echter nog zeer gunstig, maar ook hier zal rekening gehouden moe-ten worden van een inzinken van de markt, gezien het overvloedig deel-nemen van de visscherij.

Onze totale aanvoer bedroeg onge-veer 150.000 kg. zeevisch, hoofdzak-elijk groote schol, wijting en een even verbeterde kabeljauwaanvoer; de fijne visch aanvoer was nog niet veel van beteekenis.

Ook schelvisch is er zeer weinig ter markt, wat zooals ik reeds omschreef aan het uitzonderlijk slechte weer is toe te schrijven.

Natuurlijk is weer een deel van onze vloot in Engeland gaan markten en leden wij hier weer groote schade mee. Toch schijnen er nu pannen bij onze Regeering te komen om dit spoed-ig te verminderen. Verleende onze Regeering nog slechts aan 8 schepen per week vergunning tot markten, nu weer bracht zij het op 6 schepen per week.

Eindelijk schijnt men een weinig het lot van onze haven te willen aan-trekken en wil men maatregelen tref-fen tot een verbeterde situatie.

Ook zijn Reeders en vischlossers nu aan het onderhandelen om te komen tot een betere regeling in ons bedrijf. Reeds langen tijd voert men welis-vaar onderhandelingen, maar posi-tieve resultaten zijn nog niet geval-len. Ook terwijl ik dit schrijf, is nog niets positiefs besloten. Wat nu de Bond der Vischlossers heeft doen be-sluiten een ultimatum aan de Reeders te stellen dat vóór 25 Januari a.s. zal moeten worden aangenomen of wor-den verworpen; het laatste stelt na-tuurlijk een stillegging of duidelijker gezegd een staking in het vooruit-zicht.

De vischlossers eischen een garanti-loon van fl. 45.— per week en een vastgesteld aantal kg. visch per boot, de reeders willen ong. fl. 38 en een zeker aantal kg. visch per week.

Het garantieloon wil zeggen een te betalen loon aan die vischlossers die in een afgeloopen week in het geheel geen trawler hebben gelost, of niet aan dat bedrag met lossen zijn ge-komen. Komt men echter boven dat loon, dan betekent dit dat de lossers die gelden voor zich behouden. Dus een zekerheidstelling wordt verlangd. Natuurlijk zal er dan paal en perk worden gesteld aan het wegnemen op onrechtmatige manier van zoodjes visch door de lossers.

Dit kan voor ons geheele bedrijf ten zeerste worden toegejuicht.

De vischknechten hadden het afge-

loopen jaar reeds van de Groothan-delaren een zekerheidstelling van fl. 35 per week, wat hun ook werd toe-gekend als zij die som in een week in de hallen niet konden verdienen. Dit contract is echter op 1 Jan. j.l. door den Groothandel opgezegd, zoo-dat sinds genoemden datum er geen garantieloon meer werd uitbetaald. Nu echter in de situatie van den vischhandel een beter geordende toe-stand wordt verwacht, is in een deze week gehouden vergadering van den Groothandel besloten het garanti-loon voort uit te betalen tot 4 Febr. a.s., met het oogmerk dat de Reeders en lossers tot resultaten zullen ko-men en zoo wordt gehoopt tot een algeheele opklaring van de diverse geschillen die onderling in het bedrijf in den achter ons liggenden tijd naar boven zijn gekomen. Het ligt o.m. ook in de bedoeling van den Groothandel een garantieloon te willen betalen als Reeders en lossers tot overeenkomst zullen komen. Dit om het geheele be-drijf tot een goed sluitende ordening te brengen.

De loonen van de vaste vischknech-ten zijn fl. 50 per week, met de vol-gende werkdagen van Maandag t/m Vrijdag van 7 u. 's morgens tot 's na-middags 17 u. en des Zaterdags van 7 tot 13 u. Na genoemde uren van Maandag-Vrijdag ontvangen losse en vaste vischknechten fl. 1.25 per uur en na Zaterdag 13 u. fl. 2 per uur.

Er wordt dus gestreefd om een be-tere ordening in het geheele bedrijf te krijgen, wat natuurlijk alles zeer ten goede zal komen. En met enig optimisme kunnen wij, mits er goede contracten worden gesloten en hier bovenal de hand aan wordt gehou-den, de toekomst wat conflicten aan-gaat gunstiger aanzien.

En zooals ik reeds boven omschre-ven heb, interesseert zich ook de Re-geering lichtelijk over den aanvoer in IJmuiden, wat door de verminderde afgifte van licenties voor Engeland naar voren komt.

Nu ook een interesse voor de sche-pen, die op materialen liggen te wachten...

Hoe de verwachting voor a.s. week zal zijn, valt met geen benadering te zeggen: veel schepen die steeds heb-bene gevaren, liggen in reparatie en veel slecht weder zal ook te belemme-rend optreden.

Hoe de te verwachten kabeljauw-vangsten zullen uitvallen, valt ook niet te zeggen; er werd reeds iets gevangen, nog wel niet beteekenend, maar de tijd van het jaar is er voor.

Kleine Aankondigingen

* Te koop: een personenauto «Impe-ria» 9 P.K. 1938. In zeer goeden staat. Adres: bureel blad of schrijven nr.101.

* Te koop: schrijfmachine, merk «Continental», in goeden staat. Schrij-ven of zich wenden bureel van het blad. (102)

* Te koop: splinternieuwe haring-korre. Zich wenden: 8, Leo Dujardin-straat, Blankenberge. (103)

* Te koop: Visschersvaartuig, ge-bouwd in 1942. Tonnemaat: netto 8.47 T., bruto 19.69 T. In hout. Voor-zien van een motor ABC 80 P.K. Ver-dere inlichtingen ten bureele van het blad of schrijven onder nr. 106.

* Te koop: Visschersvaartuig, ge-bouwd in 1942. Tonnemaat: netto 7.77 T., bruto 20.21, in hout. Voorzien van een motor ABC 80 P.K. Verdere inlichtingen ten bureele van het blad of schrijven onder nr. 107.

* Te koop: Visschersvaartuig, ge-bouwd in hout, 1942. Tonnemaat: 11.63 netto, 25.20 bruto. Voorzien van een motor ABC 80 P.K. Voor alle ver-dere inlichtingen bureel van blad of schrijven onder nr. 108.

* Te koop: Houten visschersvaartuig gebouwd in 1943, metende 12.50 N.T. en 32.00 B.T., voorzien van een motor ABC van 120 P.K. Verdere inlichtin-gen schrijven bureel blad onder n. 112.

* Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1941 in hout. Bruto tonnemaat: 15 T. 3. Motor ABC 34 P.K. Voor in-lichtingen bureel blad of schrijven onder nr. 110.

TE KOOP

1) 6 nieuwe motortrawlerlieren;
2) Nieuwe stoommachine 450 P.K.
3) Kanaal baggermolen;
4) Stoomtrawler te koop voor cas-co, schrijven P. Joseph Bollé, Gas-meterlaan, 215 Gent. (110)

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT

EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(7)

Notarieele Aankondigingen

Studie van Meester

Pierre Denis

doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdag 28 Januari 1947, om 3 uur 's namiddags ter herberg «Au Nouveau Pélican», bij den heer Mau-rice Minne te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. EEN HOTEL-HERBERG, vroeger bekend onder de benaming «Vlaamsch Huis», en thans genaamd «Café De Vrede», Kokstraat 53, groot: 258 m2.

Met al de thans nog bestaande meubels en materiaal die gezegde uitbat-ing bekleeden, onroerend bij bestem-ming.

2. De door oorlogsfeiten erg bescha-digde FEEST- EN CINEMAZAAL ge-naamd «VLAAMSCH HUIS», hoek Ankerstraat en Astridlaan, groot 709 m2.

Met al de gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding.

Ingesteld bij samenvoeging: 245.000 fr.

Voor lastenkohier, voorwaarden, plan en alle verdere inlichtingen, zich 's voormiddags ter studie wenden.

(104)

Studie van Meester

Pierre DENIS

doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 3 Februari 1947, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles De-meyere, Groote Markt te Nieuwpoort, éenigen zittag van:

STAD NIEUWPOORT

EEN WELGELEGEN PERCEEL
BOUWGROND

Witte Brigadelaan, groot 328 m2. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemden notaris Denis, Kokstraat, 9. (105)

Studies van de Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR

te Oostende, Leopoldlaan 10, en CH. VAN INNIS te St. Amandsberg, Land van Waes-laan, 34.

Op Dinsdag 4 Februari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende: TOESLAG van

Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens) Koop I. — DE CAFE «DENISE-MO-NIQUE» met garage, Buurtspoorweg-straat 48 en Steenstraat; nieuwge-bouwd. Oppervlakte 170,50 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 550 fr. per maand.

Ingesteld: 315.000 fr.

Koop II. — GERIEVIG WOONHUIS, Buurtspoorwegstraat, 41. Oppervlakte 175 m2.

Verhuurd zonder pacht mits 375 fr. per maand.

Ingesteld: 160.000 fr.

Beide koopen te bezichtigen op Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur. Alle nadere inlichtingen te beko-men ter studie van voormelde nota-riissen. (114)

Studie van den Notaris

J. B. de Gheldere

te Heist-aan-zee.

Ten overstaan van den heer Vrede-rechter van het derde kanton Brugge: TOESLAG

Op Dinsdag 4 Februari 1947, om 16 uur te Heist, in het «Café Pierre», Hoek der Kerk- en Kursaalstraten, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE Welgelegen Woonhuis met erve Pannestraat, nr. 23, groot 120 m2; be-woond door Eugène Ryckaert. (116) Ingesteld: 211.000 fr.

Kantoor van den Deurwaarder

Constant Fr. Devos

43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE

Verkoopzaal 't Park

19, Sint Petersburgstraat

Op Maandag 3 Februari 1947 en vol-gende dag indien noodig, telkens van af 2 uur 's namiddags, binnen in de verkoopzaal «t Park», 19, Sint Peters-burgstraat te Oostende, zal de Deur-waarder DEVOS overgaan tot de openbare en vrijwillige verkoopning van

ZEER PRACHTIGE MEUBELN,

Lijnwaad en Kunstvoorwerpen

Tentoonstelling ter plaatse der ver-koopning, Verkoopzaal 't Park, 19, St-Petersburgstraat te Oostende, op Za-terdag 1 Februari 1947 van 10 tot middag en van 2 tot 4 's namiddags, alsook den dag der verkoopning, zijnde op Maandag 3 Februari, van 10 u. tot middag.

Stiptelijk op kontant en gewone voorwaarden.

Men make het rechtbaar. Zie plakbrieven. (115)

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven December 1945 - 1946

SOORTEN	BLANKENBERGE		OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Haring 1945	75.023	265.250	4.695.077	19.900.922	223.420	689.917	1.307.686	5.071.721	6.301.206	25.927.810
1946	1.050	630	5.522.056	10.643.675	91.796	112.814	573.018	1.006.982	6.187.920	11.764.101
Garnaal 1945	—	—	966	70.450	—	—	—	—	966	70.450
1946	—	—	12.046	264.580	23.305	676.288	3.783	59.661	39.134	1.000.529
Visch 1945	1.231	28.012	613.420	19.460.992	192.218	5.943.870	7.924	124.901	814.793	25.557.775
1946	13.397	138.381	2.001.536	22.888.085	467.728	6.297.848	160.293	652.061	2.642.936	29.976.375
Totaal 1945	76.254	293.262	5.309.463	39.432.364	415.638	6.633.787	1.315.610	5.196.622	7.116.965	51.556.035
1946	14.429	139.011	7.535.638	33.796.340	582.829	7.086.950	737.094	1.718.704	8.869.990	42.741.005

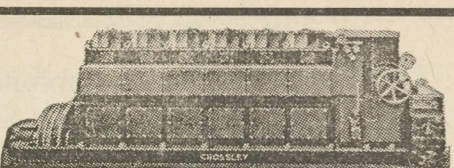
CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende



MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

ENKELE BESCHOUWINGEN BIJ DE MARKTPRIJZEN VAN VORIGE WEEK

Dat de prijzen welke verleden week voor de visch betaald werden in de stedelijke vischmijn fel overdreven waren, zal iedereen moeten toegeven. We benijden het den visscher niet dat hij rijkelijk beloond is geweest voor zijn zwoegen, doch daarentegen hebben vele vischhandelaars een schadelijke week gehad. De oorzaken hiervan waren wel het slechte weder, de geringe toevoer en eveneens de volledige afwezigheid van alle vreemde visch in ons land.

Dit is wel een ongewoon verschijnsel geweest voor dezen tijd van het jaar. Aan den anderen kant hebben de prijzen van deze week weinig bijgedragen tot het maken van propaganda voor meer vischverbruik. De gewone vischeters hebben diep in hun zak moeten schieten wilden ze hun goesting voldoen. Als volksvoedsel is de visch deze week waarschijnlijk heel weinig verbruikt geweest. Dit is te betreuren. Nu vleesch schaarsch is, zoeken onze menschen graag een vervangmiddel. Zoo ze echter voor één kgr. visch bijna evenveel moeten betalen in den regelmatigen handel alsvoor één kgr. vleesch van de zwarte markt, zullen ze zich een tweede maal niet meer bedenken voor ze een vischwinkel binnenstappen.

Vrijdag 17 Januari 1947

Slechts 1 motor van de Witte Bank ter markt. Deze lost enkel gedeeltelijk zijn vangst bestaande uit tong, tarbot, kabeljauw, gul, wijting en pladijs. Al deze vischsoorten worden duur afgezet.

De aanvoer haring bedraagt zowat 540.000 kg en wordt aangebracht door 63 vaartuigen en verkocht van 180 tot 220 fr. de 100 kg.

O.222 Witte Bank 7866 163.250,—

Zaterdag 18 Januari 1947

Benevens het overschot van de O.222, die gisteren gedeeltelijk verkocht, zijn vandaag nog 2 motors van de Witte Bank, 2 van de Oost, 1 van het Kanaal en 1 van de Noordzee ter mijn. De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit tong, tarbot, pladijs, wijting, gul, rog en wat rare visch voorkomende van Kanaalvaartuig. De marktprijzen, alhoewel minder dan in het begin der week, zijn zeer goed te noemen.

Heden zijn 97 vaartuigen terug van de haringvangst met samen ongeveer 400.000 kg. Deze worden ge-

mijnd aan prijzen gaande van 180 tot 250 fr. de 100 kg.
O.222 (overs.) W. B. 4050 30.670,—
O.226 Oost 4983 80.900,—
O.286 Noordzee 14812 226.920,—
B.610 Oost 4526 64.790,—
O.179 Kanaal 11559 135.660,—
O.176 Witte Bank 15584 251.760,—
O.175 Witte Bank 17662 252.630,—

Maandag 20 Januari 1947

Door het feit dat de markt gespijsd wordt door 3 motors van de Kanaalvischgronden, 2 van de Noordzee, 5 van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Kustzevisscherij is de aanvoer redelijk en zeer keusrijk zoodat alle gewenschte vischsoorten op de markt voorhanden zijn. De vraag is echter bijzonder groot zoodat de aanvoer geenszins volstaat. Zulks werkt dan ook zeer gunstig op alle afzetprijzen wat voor gevolg heeft dat alle variteiten zeer duur en in opgaanden lijn betwist worden. Tong waarvan een groote partij wordt opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk, boekt hooge afzetprijzen. Pladijs wordt aan vaste prijzen betaald en wordt grootendeels opgekocht voor den uitvoer naar Engeland. Kabeljauw ingezet aan 1340 fr. de benne stijgt tot 1550 fr. Wijting wordt van 2900 fr. de 10 b. opgedreven tot 4300 fr. de koop. De markt was heden zeer levendig en bijzonder loonnend zoodat de verwezenlijkte besommingen zeer hoog op liepen.

360 kg ijle haring wordt aangebracht door 56 vaartuigen en verkocht van 150 tot 280 fr. de 100 g.
O.228 Kanaal 20201 214.250,—
O.193 Witte B. 12373 205.190,—
O.247 Kanaal 13110 146.440,—
O.295 Noordzee 13.014 174.590,—
O.241 Kanaal 9617 18.430,—
O.121 Witte B. 13907 262.560,—
Z.413 Witte B. 1611 180.620,—
O.165 Witte B. 12613 200.040,—
O.173 Noordzee 14506 218.410,—
N.805 West 3756 61.100,—
O.215 Witte B. 16692 290.690,—
Z.501 Kust 492 6.210,—

Dinsdag 21 Januari 1947

De zeer groote aanvoer van heden bestaat grootendeels uit fijne visch pladijs, ronde- en gutvisch. Hij bedraagt zowat 200.000 kg., omvat 20.000 kg. tongsorteering, 3000 kg. tarbot, 67.000 kg. kabeljauw (waarvan 43.000 kg. Yslandsche), 50.000 kg. pladijs, 7500 kg. rog, 30.000 kg. wijting 2000 kg. leng, 7000 kg. schelvisch en 5500 kg. koolvisch en wordt aangevoerd door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Noordzee, 8 van de Witte Bank en 2 van de West. De Yslander levert een vangst van pri-

ma kwaliteit welke echter jammer genoeg te eenvormig is en enkel bestaat uit kabeljauw, koolvisch, leng en schelvisch doch aan hooge prijzen wordt verkocht. Het grootste gedeelte van den tongaanvoer wordt nogmaals opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk wat eenigszins de prijs in deze soort visch houdt. Alle variteiten worden nogmaals aan goede prijzen betwist met echter, halverwege de markt, een gevoelige daling om tegen het einde der markt wederom in prijs te stijgen. De verkoop werd in recordtempo afgehandeld.

Heden is de aanvoer ijle haring tamelijk groot, bedraagt zowat 750.000 kg. en wordt gelost door 85 vaartuigen. De prijzen van deze haring gaan van 120 tot 200 fr. de 100 kg.
SS.Q.293 Ysland 51871 934.230,—
O.292 Witte B. 18018 231.150,—
O.140 Witte B. 16614 297.600,—
O.246 Witte B. 13558 212.760,—
O.119 Witte B. 12840 211.990,—
O.171 Witte B. 12.366 201.020,—
N.728 West 6.075 83.770,—
N.704 West 7212 92.130,—
O.317 Noordzee 20.397 367.590,—
Z.530 Witte B. 9447 173.660,—
O.170 Witte B. 12043 192.980,—
O.200 Witte B. 15266 248.040,—

Woensdag 22 Januari 1947

15 vaartuigen, n.m. 7 motors van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 6 van de West en 1 stoomtrawler van de Noordzee, allen doorgaans met omvangrijke vangsten, zijn van de visscherij terug. De aanvoer is ongeveer even groot als gisteren, bedraagt zowat 193.000 kg. en omvat tong, tarbot, kabeljauw, gul, pladijs, rog, schelvisch, wijting, schar, haal, zeehond, soldaat, schotsche schol, steenpost en koolvisch. De markt is dus voorzien van een mooie verscheidenheid. Alle variteiten ondergaan een gevoelige inzinking in prijs met uitzondering van pladijs, welke grootendeels opgekocht voor den uitvoer naar Engeland, en die zijn prijs behoudt evenals schelvisch en totten die zeer duur worden van de hand gedaan. Het meerendeels der groote tongen worden zooals de beide vorige marktdagen opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk waardoor deze soort, alhoewel merklijk in prijs gedaald, toch aan redelijke en eenigszins standhoudende prijzen worden afgezet. Rog waarvan de markt goed is voorzien wordt aan hooge prijzen betwist om echter geleidelijk te dalen naarmate de markt vordert. Wijting is eveneens gevoelig gezakt even als kabeljauw en gul.

45 ijle haringvaarders leveren samen ongeveer 570.000 kg die verkocht worden aan prijzen schommelende tusschen 120 en 220 fr. de 100 kg.

O.174 Witte B. 14152 163.120,—
O.112 Witte B. 11333 148.350,—
O.266 Witte B. 18151 203.809,—
O.137 Witte B. 11246 161.500,—
O.109 Witte B. 11691 166.490,—
O.94 Witte B. 13287 220.925,—
O.124 Witte B. 14639 203.030,—
O.320 Kanaal 8295 98.874,—
N.733 West 6232 65.550,—
O.7 West 7679 81.460,—
SSO.80 Noordzee 38668 510.060,—
Z.508 West 12734 137.070,—
N.730 West 6396 77.700,—
Z.537 West 9102 86.520,—
B.605 West 4698 53.610,—

Donderdag 23 Januari 1947

2 vangsten van de Witte Bank samen bestaande uit 5000 kg tong en 370 bennen visch benevens wat visch van tusschen de ijle haring worden ter mijn aangeboden. De marktprijzen zijn daaromtrent dezelfde van gisteren met uitzondering echter voor tong die gevoelig in prijs zijn gedaald.

O.183 Witte B. 11288 159.170,—
O.115 Witte B. 12243 181.020,—
O.187 Kust 150 1.440,—

AANVOER EN OPBRENGST per DAG

17 Jan. 7.866 kg. 163.250,—
18 Jan. 73.176 kg. 1.043.330,—
20 Jan. 140.929 kg. 2.068.530,—
21 Jan. 195.707 kg. 3.246.920,—
22 Jan. 193.303 kg. 2.378.145,—
23 Jan. 23.681 kg. 341.630,—
Totaal 634.662 kg. 9.241.805,—

PRIJZEN YSLANDSCHE VISCH

Deze werden verkocht op Dinsdag 21 Jan. aan volgende prijzen:
Kabeljauw 17,50-20; gullen 18,40-19,20; heilbot 45-50; schelvisch gr. 20,60-22; midd. 21,60-22; kl.12,80; leng 16,60; koolvisch 13-15 fr. per kg.

AANVOER IJLE HARING

14 Jan. 193.720 kg. 479.188,—
15 Jan. 460.550 kg. 892.370,—
16 Jan. 683.530 kg. 1.296.804,—
17 Jan. 537.560 kg. 1.104.045,—
18 Jan. 440.485 kg. 861.955,50
20 Jan. 404.710 kg. 782.668,—

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende week ter vischmijn van Oostende markten.

Van Ysland: SSO.294 met 1500 b. voor Maandag 27 Jan.; SSO.299 met 1800 b. voor Dinsdag 28 Jan.; SSO.160 voor Dinsdag 28 Jan.

Van de Noordzee: O.269 O.232 O.282 O.82 O.285 O.250 O.237.
Van de Witte Bank: O.243 O.153 O.204 O.105 O.224 O.289 O.278 O.218 O.256 O.227 O.268 O.66 O.311

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Januari 1947

Groote tong 27-30; fruitong 35-38 sch. kleine tong 37-38; tarbot 45-50; pieterman 34-35; kabeljauw 21-22; platen groote 11-12, midd. 12-13; keilrog 14-15; rog 7-8; wijting 7-8; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 20 Januari 1947

Groote tong 32-42; fruitong 40-44; sch. kleine tong 41-44; tarbot 50-54; pieterman 32-33; kabeljauw 22-24; platen groote 12-13, midd. 12-14, kl. 12-14; keilrog 14-16; rog 7-8; wijting 6-9; zeehond 6-7 fr. per kg.

Dinsdag 21 Januari 1947

Groote tong 36-38; fruitong 44-46; sch. kleine tong 46-47; tarbot 51-55; pieterman 30-31; kabeljauw 22-24; platen groote 11-12, midd. 12-13, kl. 12-13; keilrog 15-16; rog 10-12; wijting 8-9; zeehond 6-7 fr. per kg.

Woensdag 22 Januari 1947

Groote tong 33-36; fruitong 38-41; sch. kleine tong 39-41; tarbot 50-52; pieterman 34-35; kabeljauw 24-27; platen groote 11-12, midd. 12-13, kl. 12-13; keilrog 15-17; rog 10-12; wijting 8-10; zeehond 6-7 fr. per kg.

Donderdag 23 Januari 1947

Groote tong 28-31; fruitong 34-35; sch. kleine tong 34-36; tarbot 45-50; kabeljauw 20-21; platen groote 11-12 midd. 12-13, kl. 12-13; keilrog 13-14; rog 8-10; wijting 3-5; zeehond 6-7 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

17 Jan. 4.859 kg. 23-24 fr.
18 Jan. 1.177 kg. 37-42 fr.
20 Jan. 5.123 kg. 21-25 fr.
21 Jan. 5.457 kg. 21-25 fr.
22 Jan. 509 kg. 26-30 fr.

HARINGAANVOER

17 Jan. 79.925 kg. 1.10-1.40 fr.
18 Jan. 24.192 kg. 1.30-2.70 fr.
20 Jan. 28.863 kg. 1.40-1.90 fr.
21 Jan. 6.180 g. 1.70-1.90 fr.
22 Jan. 28.865 kg. 1.50-1.80 fr.

SPROTAANVOER

17 Jan. 6.120 kg. 9,00— fr.
18 Jan. 9.500 kg. 6,00-8,00 fr.
20 Jan. 1.780 kg. 7,00-10,00 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garmaal ::

Teleoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garmaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Zaterdag 18 Januari 1947

Groote tong 33; bloktong 32; fruitong 32; sch. kleine tong 37; tarbot 41-24; kabeljauw 16,50-5,50; platen: groote 11, midd. 10, kl. 12,40; keilrog 12; rog 4; wijting 7-5,50; haring 1,10 frank per kg.

Maandag 20 Januari 1947

Groote tong 33; bloktong 40; fruitong 40; sch. kleine tong 42; tarbot 20-25; kabeljauw 25-8,50; platen: groote 10,60, midd. 11, kl. 10,80; keilrog 12; rog 6,50; wijting 6,50-5,50; fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 13-1 tot 18-1-1947 werd 1738 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werd voor 15.325 fr. opbrengst van 1 reis. Alsook nog 2050 kg. versche haring voor 2.255 fr. opbrengst van 3 reizen.

NIEUWPOORT

Donderdag 16 Januari 1947

N.735 2565; N.706 7125; N.789 1805; N.703 1550; N.753 2250; N.790 2175 ; N.713 2400; N.809 5147,50; N.792 930; N.779 580; N.804 1.342,75.

Sprotaanvoer: 35 kg. aan 12,65 fr.
Haringaanvoer: 27,25 kg. aan 1,35 tot 1,90 fr.

Vrijdag 17 Januari 1947

N.721 9350; N.759 3600; N.788 16187; N.718 6752,50; N.50 2660; N.757 5125; N.753 1950; N.804 665; N.706 1900; N.790 1050; N.734 3240; N.744 2125 ; N.809 4192,50; N.737 2.064,50 fr.

Sprotaanvoer: 105 kg. aan 13,40 fr.
Haringaanvoer: 33330 kg. aan 1,70 tot 2,05 fr. per kg.

Zaterdag 18 Januari 1947

N.789 680; N.725 5050; N.713 984 ; N.813 1935; N.702 1300; N.708 3.820 ; N.798 480; N.743 5220; N.716 1050; N.754 6275 fr.

Sprotaanvoer: 450 kg. aan 7,50 tot 9,60 fr. per kg.

Haringaanvoer: 5355 kg. aan 1,70 tot 2,15 fr. per kg.

Zondag 19 Januari 1947

N.763 11.745; N.721 1.375; N.788 1.140 fr.

Haringaanvoer: 5.230 kg. aan 2,70 tot 3 fr. per kg.
Geen vischaanvoer.

Maandag 20 Januari 1947

N.722 26.868; N.732 47.989; N.117 15795; N.50 9165; N.721 13475; N.788 6480; N.711 2726; N.779 3828; N.716 4.178; O.74 3212; N.790 10.237,50; N.817 4000; N.807 6150 fr.

Haringaanvoer 15.750 kg. aan 1,95 tot 2,45 fr. per kg.

Garnaalaanvoer 418 kg. aan 29 tot 35 fr. per kg.

PRIJZEN DER VISCHSOORTEN

Tong 30,40-42,10; zeehond 4,70-3,30 griet 21,50-27,30; gul-kabeljauw 6-12 20-22; tarbot 37,50-51; kongel 10-14,20; rog 4,20-8, 10,50-11,60, 14-16,30; wijting 3-6,20; potsen 2,70-3,30; pladijs 10-13,50; schar en steenschar 13-16 fr. per kg.

~~~~~

## BERICHT aan de Visschers

### BEBAKENING WRAK

### OOSTDUINKERKE

Een groene spitse ton werd gemeerd op een honderdtal meter benoorden het wrak zichtbaar bij laag water en zittende dwars van Oostduinkerke op het Zuidtalut van het Westdiep.

Ligging der ton: 51° 09' 16" N. — 2° 39' 01" E. gr.

Oostende, den 17n Januari 1947.  
De Hydrografische dienst.

~~~~~

Het Hollandsch - Belgisch Handelsakkoord

Parlementairen hebben aan den minister hun grieven laten kennen inzake de landbouwers en het vee. Er wordt opgemerkt dat onze melk, groenten en varkensvleesch prijzen noodzakelijkerwijze veel duurder zijn, dan in Holland.

Een onzer lezers vraagt ons of de Hollandsche koeien en varkens, soms minder eten, dan de Belgische. Anderzijds is er bij het bezoek van baron van Boetelaer van Oosterhout, minister van Buitenlandse Zaken van Nederland, geen woord gerept over de visscherij van beide landen.

En nochtans als er wel onderhandelingen zullen dienen gevoerd, dan zal het wel op dit domein zijn, omdat zooveel nadeelen op onze visscherij wegen, welke in de eerste plaats een gevolg zijn van de natuurlijke ligging van ons land ten opzichte van de visscherijgronden en zoo meer. Belgische visschermiddens, let op uw saek.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

HANDELSVERDRAGEN MET POLEN

Nederland heeft met Polen een handelsverdrag gesloten tot een bedrag van 15 miljoen gulden over 1947. Polen wil o.m. ontvangen: één miljoen kg. zoute haring. Het heeft geweigerd versche haring en vischconserven in het verdrag op te nemen, omdat het bedrag van 15 miljoen dat niet meer toeliet. De post diversen is echter zoo ruim, dat het niet uitgesloten behoort te zijn, dat op aanvragen om exportvergunningen voor die artikelen toestemming kan worden verleend.

Van Nederlandsche zijde merkt men op: één miljoen kg. haring voor Polen is een kleine hoeveelheid in vergelijking met de export van vóór den oorlog. Men beschouwt het ten slotte slechts als een begin.

VAKBLADEN WORDEN IN NEDERLAND RUIMSCHOOTS GESTEUND

De erkende Vakgroep van Vischandhandel heeft het besluit genomen iedereen erkenden handelaar in het bezit te stellen van een exemplaar van «De Visscherijwereld» door het nemen van een collectief abonnement.

Dit laat aan het voormeld vakblad toe een veel goedkoper exploitatie te voeren, dan ooit op andere wijze zou zijn te bereiken.

Aldus wordt het bewijs geleverd van wat bereikbaar is, als een aantal groepen samenwerken. Groothandel, Conserven, Kleinhandel en kustvisschers te zamen maken nu al een blad mogelijk, dat evenwaardig kan zijn

aan de betekenis van het vischbedrijf voor de Nederlandsche samenleving.

STEEDS MEER NEDERLANDERS OP POOLSCHE TRAWLERS

Zaterdag jl. zijn opnieuw een aantal Nederlandsche trawlvisschers naar Hull vertrokken om een daar liggende Poolische trawler te bemannen. Thans varen reeds vijf Poolische trawlers met Nederlandsche — meest IJmuider — zeevisschers, in totaal 60 à 70 man, die voorloopig — en misschien wel voor altijd — voor de IJmuider trawlvloot verloren zijn. Polen heeft namelijk voor de uitbreiding van zijn visschersvloot grootsche plannen en kan dus vele bevaren visschers gebruiken. En in Polen heeft men gaarne IJmuider-visschers op de vloot, daar ze een goede reputatie genieten. De Hollandische visschers nemen maar al te gaarne dienst op de Poolische trawlers, in de eerste plaats wegens de gunstige loon- en arbeidsvoorwaarden, in de tweede plaats omdat de Poolische vloot grotendeels uit groote, moderne schepen bestaat waar de huisvesting beter is dan op de meeste IJmuider trawlers.

De trawlers markten alle in Gdynia en van Poolische zijde is reeds de toezegging gedaan, dat in deze havenplaats een Nederlandsch zeemanshuis geopend zal worden.

De Poolische trawlers varen in den regel met een uit 12 à 14 Nederlanders bestaande bemanning, aangevuld met een 5-tal Polen. Een IJmuider trawlschipper doet er reeds dienst als instructeur.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 18 Jan. 1947.

Volgens een oude en bekende volksmeening, moet Februari minstens zeven zomersche dagen geven. Als we 't weer van deze week beschouwen, zouden we bijna geneigd zijn te denken dat we met onze tijdrekening een maand voor zijn en dat het reeds nu Februari zou zijn. We hadden deze week reeds drie prachtige dagen gehad en terwijl we dit schrijven is het bij vernieuwing een prachtige dag. Zonneshijn, heldere lucht, weinig wind, wat willen we nog meer? Worden aan de volgende maand de zeven zomersche dagen toegekend, ook nu zijn ze in deze eerste jaar-maand ten eerste welkom.

Alles is echter niet in overeenstemming met 't mooie weer en ook in dit lied ontbreken de dissonanten niet. De oosterv verzending naar Engeland is als gevolg van de chauffeursstaking in Londen tijdelijk stopgezet en de zendingen van Maandag 13 dezer zijn allen teruggekomen. Geen meevaller vanzelf!

De verzending naar België en Nederland gaat, hoewel kalmpjes, geregeld door. Uit officiële mededeelingen blijkt dat de oosterv verzending uit Zeeland over December '46 in totaal bedroeg 3.630.202 stuks. Hiervan ging 't leeuwenaandeel naar België, namelijk 2.526.408, naar Nederland 622.504, naar Engeland 396.250; Duitsland nam 3.400, en naar andere landen samen 81.640 stuks. Het totaal is ongeveer 400.000 meer dan in December 1945. Een vooruitgang dus, maar of deze vermeerdering in overeenstemming is en in verhouding staat tot den groter voorraad aan leverbare oesters nu dan vorig jaar, wordt onbesproken gelaten. En wij kunnen 't heelemaal niet beoordeelen. Dit te weten zou evenwel ook z'n waarde en betekenis kunnen hebben.

Dat de Engelschen nog steeds belang stellen in onze oester-aangelegenheden blijkt uit een bericht dat dezer dagen in de krant was te lezen. Evenals vorig jaar zullen ook nu weer groepen Engelschen ons dorp bezoeken om zich meer en beter van een en ander, de kweekerij en visscherij van oesters belangende, op de hoogte te laten stellen. Twee groepen gaven reeds zekerheid van hun komst en andere zullen nog nader van zich laten hooren. Hier ligt weer een mooie taak voor het Comité, dat onder leiding van onzen Burgemeester (zelf een zoon van een der vroegere grootste oesterkwekers) verleden jaar mool werk verrichtte en den Engelsche gasten alles toonde en uitlegde wat hun belangstelling gaande maakte. We twijfelen er niet aan of 't zal onze vrienden aan niets ontbreken. De taal is geen beletsel, want Burgemeester Willemse is een der beste Engelschsprekende Yersekenaars.

Blijkt hieruit als gezegd, belangstelling voor de Zeeuwse oesters, voor de Zeeuwse mossels schijnt niet veel interesse te bestaan bij de Engelschen. Nog steeds gaan geen

Zeeuwse mosselen naar dat land, volgens 't krantenbericht dat ons zooeven onder 't oog kwam. Wel, trekt men een beetje uit 't Noorden des lands, uit de Waddenzee afkomstige mosselen. Een Wieringer-vischer verzorgt de Engelsche orders. Groot is de vraag echter niet, men spreekt van 60 ton. Is nu bedoeld: 60 x 1000 kg. of 60 x 100 kg.? Hoe het ook zij, groote partijen zijn het niet.

Naar België en Frankrijk gaat de verzending geregeld door, zeer profiteerend van 't zooveel betere weer dan de vorige weken.

Schreven we onlangs (verleden week, meenen we) dat voor 't aanstaande seizoen ons nog geen gegevens ten dienste stonden over eventuele verandering in de contingentteering enz., deze week in België zijnde, vernamen we van een Belgisch groothandelaar dat er groote veranderingen te wachten stonden. 't Fijne van de zaak wist hij niet (of wilde hij niet zeggen). Maar toch voor mij genoeg om te gelooven dat er toch wel iets aan 't kenteren is. Gisteren thuis gekomen, vernamen we vandaag van een Nederlandsch handelaar er weer een en ander van. 't Zou hierop neerkomen dat met eenige kleine uitzonderingen alles weer komt zoals 't was vóór 1940. En daar moeten we naar toe. De Belgen die toen hier kochten en verwaterden voor eigen rekening en de mosselen door zoogenaamde «vrachtaarders» naar de bestemmingsplaatsen deden vervoeren, zouden weer rechtsherstel verkrijgen. 't Is meer dan tijd, doch beter laat dan nooit! Als nu 't geleden onrecht is hersteld en de daaruit voortgevloeide schade is vergoed, zal reeds een groot stuk werk zijn verricht. Aan de betrokken instanties te toonen wat ze in dit opzicht waard zijn. Als we 't geen over België wordt gezegd, voegen bij 't geen we onlangs van een Franschen groothandelaar vernamen, is er recht en reden tot optimisme. Vrije handel zal dan niet langer een utopie, maar tastbare werkelijkheid zijn. Met spanning wachten we nieuwe berichten.

We hebben nu een weinig ruimte over en gaan ons vertelteltje vervolgen. Op 28 December eindigden we met 't bedanken van dien goeden baas, die ons gratis meenam van Terneuzen naar Gent. Daarna maakten we ons vast aan de geïmproviseerde lossteiger (voor de mossels), want vroeger werden de mosselen op een andere plaats gelost, heelemaal door de spoorbrug. Daarna gingen we met de bemanning van de P.I.9 gezellig «een pinte drinken». De baas betoonde zich hier verre van schriel of karig en menig pintje werd gedronken, ook met de bemanning van de na ons aangekomen YE.23 (van Yerseke). 't Was reeds vrij laat toen we slapen gingen. We hadden alle redenen tot tevredenheid en legden ons rustig op 't vooraf gespreide bed. Dit was dan 't einde van den eersten reisdag die zoo vlind en aangenaam verliep.

't Vervolgt.

ENGELAND

VLOOT OPGEHOUDEN

Voor de tweede week achtereenvolgens was de visscherijvloot van geheel de kust van het Vereenigde Koninkrijk en in 't bijzonder die van de Oostkust, opgehouden door het slechte weer. Enkele groote eenheden zijn toch uitgevaren, maar zijn met zeer kleine hoeveelheden thuis gekomen. Een onder hen, die na dezelfde periode van uitvaren met 500 à 1000 bakken visch terugkwam, heeft er dezen keer slechts 80 binnengebracht. De mannen voegden er aan toe, dat de storm gewoonweg verschrikkelijk was geweest en dat ze hem nog nooit zoo lang hadden weten aanhouden.

ADVISEEREND COMITE VOOR DE HARINGNIJVERHEID

Dit comité werd samengesteld en de leden werden aangeduid voor een termijn dat zal loopen tot 31 Maart 1949. Op 23 leden zijn er 11 Schotsche afgevaardigden. Deze laatste hebben openlijk geklaagd over het kleine aantal vertegenwoordigers van de Noord-Oostelijke kust.

FRANKRIJK

WAT DE VOLKSTELLING AAN HET LICHT BRACHT...

De «Journal Officiel» heeft zoopas de resultaten van de volkstelling die vorig jaar gedaan werd, gepubliceerd. Deze toonde aan dat de kustbevolking van 4,3 % achteruitgegaan was sedert 1936. Dit is natuurlijk niet rooskleurig, maar als daar nog aan toegevoegd wordt dat de 15 groote handelshavens van Frankrijk het vijfde van hun bevolking verloren hebben, schijnt de zaak wel heel ernstig te zijn en begrijpen we dat in de Fransche havenmiddens noodkreten opgaan. Er moet ook aan toegevoegd dat het jaar 1936 bijzonder goed was, dank zij de vereende hulp aan de handelsmarine en de visscherijmiddens door de officiële organisaties van deze verenigingen verleend. Dat de bevolking deze streken voor het Binnenland verlaten heeft, toont slechts aan dat de levens- en werkvoorwaarden in het Binnenland beter zijn.

...EN WAT DUS MOET ONDERNOMEN

Deze achteruitgang is een bedreiging voor de Fransche nationale economie en de Franschen vragen dringend den wederopbouw van hun vernielde of gedeeltelijk onbruikbaar gemaakte havens. En niet alleen de havens, maar ook de werven, de vischhallen, de bergplaatsen enz. dienen zoo gauw mogelijk terug in staat gezet te worden om dienst te doen. En

MEN KLAAGT OVER DEN MINDERWAARDIGEN TOESTAND VAN DEN KUSTVISSCHER OP SOCIAAL GEBIED

«De Visscherijwereld» merkt op dat tengevolge van den strengen winter de uitoefening van de zeevisscherij zeer geremd wordt. Op verscheidene plaatsen is van uitvaren geen sprake meer. De kleine vaartuigen zijn tot stilliggen gedoemd. Maar daarmede staan tegelijkertijd de inkomsten van de kustvisschers stil. En nu openbaart zich een leemte op sociaal gebied.

Worden de bouwvakarbeiders, de landarbeiders en nog anderen door weersomstandigheden gedwongen het werk te laten liggen, dan treedt voor hen de overbruggingssteun in werking, waardoor dezulken beschermd worden tegen broodloosheid en armoede, wat bijzonder in de koude dagen pijnlijk zou zijn. De Nederlanders verheugen zich ten eerste voor deze groepen werkers over deze voorzieningen.

Men vraagt zich echter af hoe het staat met die nijvere werkers in de kustvisscherij. Daar is van geen enkele regeling sprake. De gelukkigen die in den zomer wat extra hebben verdiend, kunnen zich nog eenigen tijd redden. Er zijn echter van die bedrijven, die gedurende het verloop van jaar een weekgeld en sommige die zelfs minder dan een normaal weekgeld hebben verdiend. Deze zouden niet in moeilijke omstandigheden komen, wanneer ze maar regelmatig konden uitvaren, want dan kwam er dan toch in elk geval wat boven water. Door oorzaken buiten hun schuld, worden ze in de uitoefening van hun bedrijf verhinderd. Hier gelden dus dezelfde factoren, als voor andere werkers, die in zulke gevallen kunnen geholpen worden door een reeds bij voorbaat opgestelde regeling. Zulke regelingen zijn er echter voor de nijvere kustvisschers niet. Ze zijn toch ook werkend. Ze oefenen toch zeker een alleszins productieven arbeid uit, die waardeering mag genieten. Maar moesten er dan voor hen niet evenzeer regelingen worden getroffen, dat wanneer ze door weersomstandigheden niet meer kunnen werken, ze op een of ander regeling aanspraak zouden kunnen maken. Men stipt aan dat er in de verloop van week zich gevallen voordeden van armoede. Voor zulke slachtoffers kon niet anders gedaan worden dan een beroep op maatschappelijk hulpbetoon. Dit vinden de kustvisschers vernederend en ze hopen, dat daarin eens een behoorlijke voorziening mag getroffen worden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(30)

dit is niet alles. De cijfers duiden ook klaar aan, dat het beroep van visscher ernstig aan het achteruitkrabbelen is. De reden daarvan is het gebrekkelijk sociaal systeem dat voor die klasse in Frankrijk in voege is. We gaven trouwens in een onzer vorige nummers enkele cijfers om aan te toonen, hoeveel een stuurman-eigenaar won en hoeveel daarentegen een man won die als ondergeschikte bij een ander baas dienst deed. En we begrijpen dat in dergelijke omstandigheden veel moed en liefde voor de zee en het vak noodig zijn om verder te wroeten om het huisgezin van het noodige te voorzien. Het is in onze kustvisscherij reeds hetzelfde.

We twijfelen er echter niet aan, dat daar ook enkele moedige mannen het voor den visscher zullen opnemen.

NIEUWS UIT FRANSCHE HAVENS

KALES. — Het eerste «Liberty Ship» is de haven binnengevaren. Het ging om het schip «Les Andelys» dat in 1942 gebouwd werd en 134 m. lang is. Het heeft vijf ruimen, elk van een boksbeen voorzien, om het lossen onder gelijk welke omstandigheden toe te laten. Het schip werd onlangs door de Amerikaansche regeering aan de Fransche Marine geleverd. Het kwam van Algerië met een lading van 6.000 ton ijzererts. Na in de haven van Le Havre wat verlicht te zijn geweest, vaarde het, door twee sleepers geholpen, de haven van Kales binnen. Dit was voor die haven een heele gebeurtenis.

DUINKERKE. — De vaargeul Kales Duinkerke zal voortaan zowel bij nacht als bij dag bruikbaar zijn. De schepen zullen dus Duinkerke kunnen bereiken door te ankeren voor de reede. De opening van de Guillaingebucht gebeurt 's morgens bij dageraad.

BOULOGNE. — De geheele haringvloot heeft Boulogne verlaten en is bezig met te Duinkerke den tijd die in November door het slechte weer verloren werd, terug te winnen. In vergelijking met het vorig seizoen, is de haringvangst in vooruitgang. Reeds werd 2000 ton meer gevangen dan verleden jaar. Ten onzent kunnen wij hetzelfde niet zeggen.

De beide dokken van de haven hebben een ongewone bedrijvigheid gekend door het staken in de haven

van Antwerpen. De Britsche «Lalandia» onder andere heeft er 17.000 ballen wol ontscheept.

VEREENIGDE STATEN

RADIOSTATIONS AAN DE KUST

De «Mackay Radio and Telegraph Company» meldt dat haar marineafdeeling plannen opmaakt voor het bouwen van drie nieuwe machtige radiostations langs de kust. Dit maakt deel uit van een uitbreidingsprogramma om het maximum in verbindingsdiensten zoowel als in zekerheid op zee aan de visschers te bieden. De nieuwe stations waarvoor juist de toelating door de Federale Verbindingscommissie toegekend werd, zullen geplaatst worden langs de kust van den Stillen Oceaan en in de golf van Mexico, namelijk: te Kent (bij Seattle) en te Galveston. De derde zal opgericht worden in de Hawaii Eilanden. Voor de toekomst worden dergelijke instellingen ook voor Manilla en de Filipijnen voorzien.

NIEUWE INPAKKING VOOR OESTERS

De oesters die bestemd zijn voor het vervoer per vliegtuig naar alle delen van de Vereenigde Staten, worden in Pliofilm ingepakt. Dit is een soort cellophane, klemvrij, doorschijnend en die tevens geen vochtigheid doorlaat. De oesters bij hun aankomst zijn even versch als toen ze pas uit het water kwamen.

DE HARINGVANGST LANGS DE FRANSCHE NOORDKUST TEN EINDE

De haringvangstcampagne die reeds in alle havens van Noord-Frankrijk schoone uitslagen heeft opgeleverd, dreigt in het gedrang te worden gebracht door het feit dat de haringen zich in de richting van Oostende en de Scheldemonding verplaatst hebben. Dit heeft tot gevolg dat enkel de groote treilers zich derwaarts kunnen begeven.

Sedert het begin van de campagne is 11.000 ton haring gevangen tegen 9.000 ton het vorig jaar op hetzelfde tijdstip.

Dit is, wat men uit Rijssel, aan de Fransche bladen meedeelt.

2 Diesel Petter Motoren

TE KOOP: 510 P.K. - met omkeerbare koppeling en verlengas voor lierdrijving.

Levering in Augustus 1947.

Algemeene vertegenwoordigers:

John P. BEST & Co S. A.

Shell Building,
60, Ravensteinstraat, BRUSSEL

(109)

Brief uit Ymuiden

AAN WIE KOMT EXPORT TOE?

Wij hebben in het blad van 10 Jan. de lezers reeds bekend gemaakt dat diegenen welke in de basisjaren 1936-1937-1938 hebben geëxporteerd, worden aangenomen als exporteurs.

Hoewel de Vakgroep «Groothandel» gedurende 1946 de export heeft waargenomen en verteld werd hoe dat geschiedt, is er nog steeds niet uitge-maakt wie en wie niet exporteur is. De ééne zal gedurende de basisjaren meer uitgevoerd hebben dan de andere, zoodat in deze zaak een puntenstelsel zal komen.

Dat ook een dergelijke zaak veel moeilijkheden zal opleveren, laat zich begrijpen, daar er vele firma's zijn die door oorlogshandelingen hun officiële gegevens zijn kwijt geraakt.

Hoe een eventuele winstverdeling zal geschieden, hierop moeten wij het antwoord open laten; wel zal het u duidelijk zijn hoe de wijze van werken zal zijn en hoe deze dan zal geschieden.

De vraag wat er in Holland wordt gedaan met de nieuwe firma's of met oudere firma's, welke vroeger nooit maar nu zeker hun aandacht zouden willen schenken om te exporteerden, moet beantwoord worden dat, in tegenstelling met België waar aan de jongere generaties een kans wordt gegeven, in Holland de deur wordt dicht gehouden.

Er zijn feiten bekend dat vele jongere firma's hun best hebben gedaan relaties te verkrijgen in het Buitenland, de ééne in de verse visch, de andere in pekelharing, gerookte boking, schaal- en schelpdieren of in vischconserven.

Vele van zulke vooruitstrevende firma's zijn met het hoofd tegen den muur geloopt, want indien bij het

verkrijgen van een order een poging werd gewaagd een export vergunning voor het gewenschte artikel te verkrijgen, werd hun dat geweigerd, daar men in de basisjaren aan geen export gedaan had.

Tevens wordt eenieder er aan herinnerd geen zelfstandige offertes te maken. De offerte wordt eerst door regeringsinstanties goedgekeurd. Daar worden de prijzen geregeld en aan die prijzen mag worden verkocht.

U begrijpt dat dit in vele kringen onder de jongere firma's teleurstelling heeft verwekt. Zulk een persoon moet bij ons bij een ander aankloppen, die wel een vergunning kan verkrijgen, dus een afspraak maken betreffende de winstverdeling; maar de geheele order kan zodoende nooit op naam van de jonge firma verzonden worden, die hem heeft verkregen.

Vele voelen niets voor dergelijke zaken en gemaakte handelsrelaties gaan verloren.

Hoe staan de werkelijke groote exporteurs hier tegenover?

De werkelijke groote exporteurs zien niet liever dan strikte handhaving van de basisjaren en wenschen geen meerdere handelaars op hun verworven terrein, houden wat ze houden kunnen, geen nieuwe firma's er bij, anders wordt de spoeling te dun.

Zoo kunt u wel begrijpen dat de Nederlandsche vischhandelaren verwonderd waren te lezen, dat elke handelaar in België, die den wensch uitdrukt haring naar Duitsland te kunnen exporteerden, hiertoe een kans wordt gegeven, zoo ook met den uitvoer naar Italië.

Verantw. Uitg.: S. BOLLINNE
Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende
P.C.R.: 41.89.87